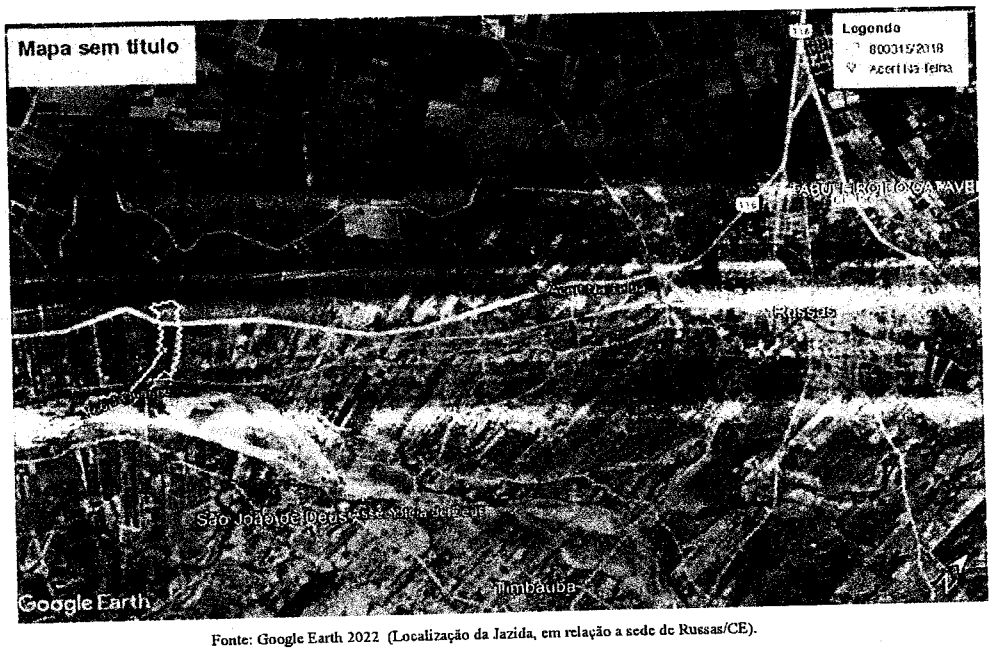
Prefeitura de Russas
A mudança se faz com trabalho

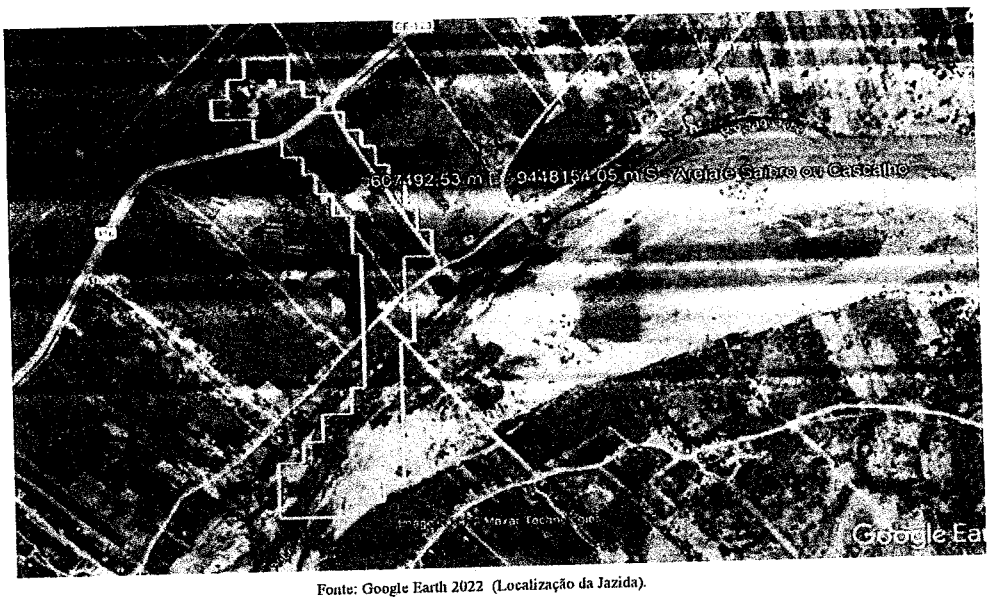
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS: 278
Fabrice
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE RUSSAS/CE
LOCAL: ESTRADAS VICINAIS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO
TABELA: SEINFRA 027 (SEM DESONERAÇÃO), SINAPI 12/2022 (SEM DESONERAÇÃO), SICRO 10/2022 (SEM DESONERAÇÃO) E SBC

DEMONSTRAÇÃO DAS DMT's	
DISPOSIÇÕES GERAIS	
	A jazida legal está localizada na comunidade São João de Deus no municipio de Russas/CE. A jazida está localizada a 9,7km do canteiro de obras e a 9,4km da sede de Russas/CE. Sua localização geográfica: Latitude: 9448154.05 m S Longitude: 607492.53 m E A usina legal está localizada no municipio de Fortaleza/CE. A usina está localizada a 167,62km do canteiro de obras e a 160km da sede de Russas/CE. Sua localização geográfica: Latitude: 550895.05 m S Longitude: 9582578.24 m E



Fonte: Google Earth 2022 (Localização da Jazida, em relação a sede de Russas/CE).



Fonte: Google Earth 2022 (Localização da Jazida).

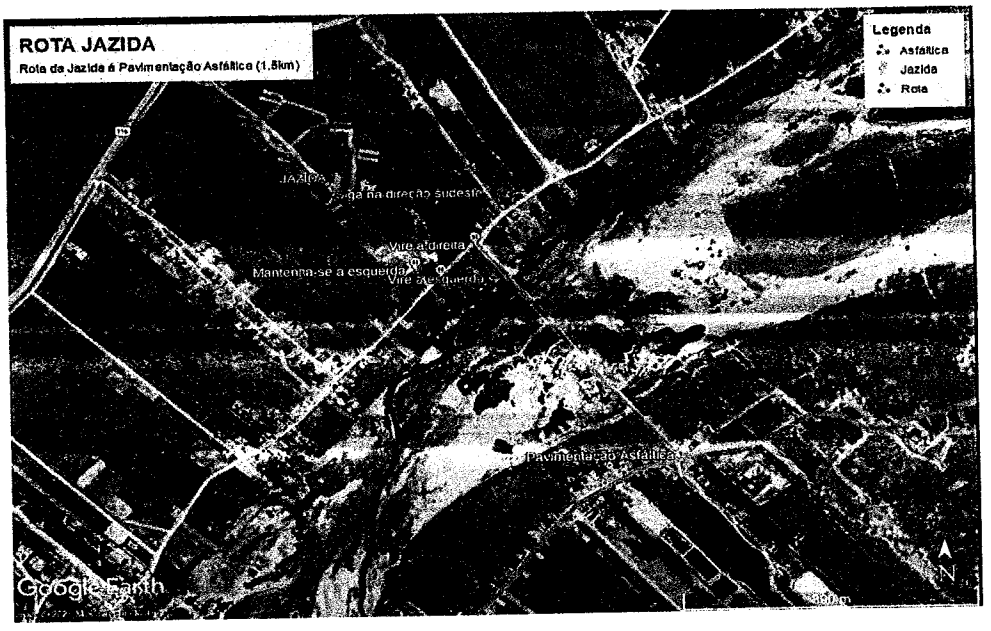
Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062185636-0

Prefeitura de Russas
A mudança se faz com trabalho

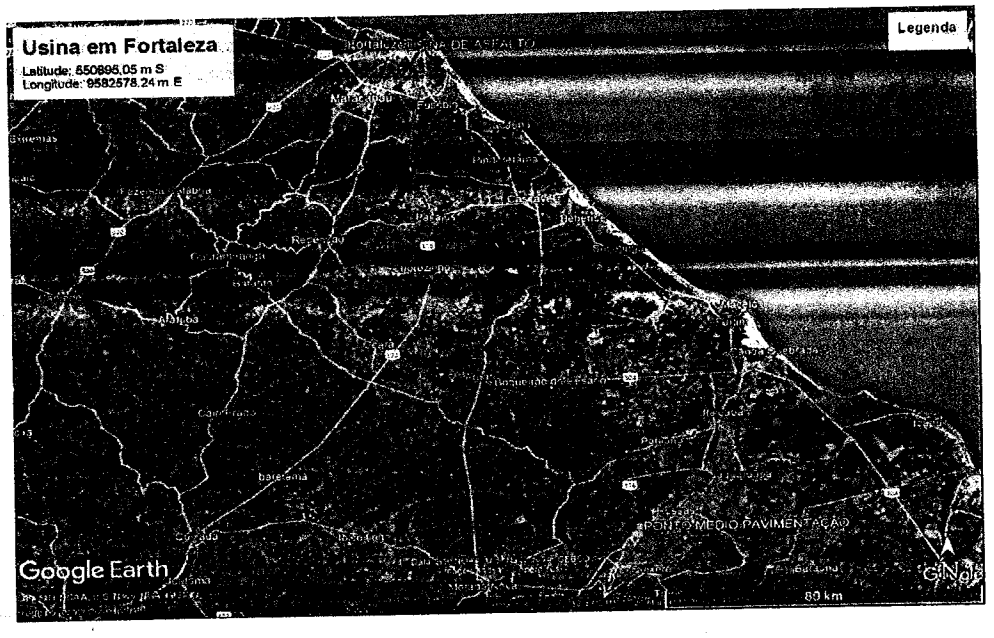
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS. 079
Rubrica
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE RUSSAS/CE
LOCAL: ESTRADAS VICINAIS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO
TABELA: SEINFRA 027 (SEM DESONERAÇÃO), SINAPI 12/2022 (SEM DESONERAÇÃO), SICRO 10/2022 (SEM DESONERAÇÃO) E SEINFRA

DEMONSTRAÇÃO DAS DMT's



Fonte: Google Maps 2022 - Jazida/Canteiros de Obras.



Fonte: Google Maps 2022 - Usina/Canteiros de Obras.

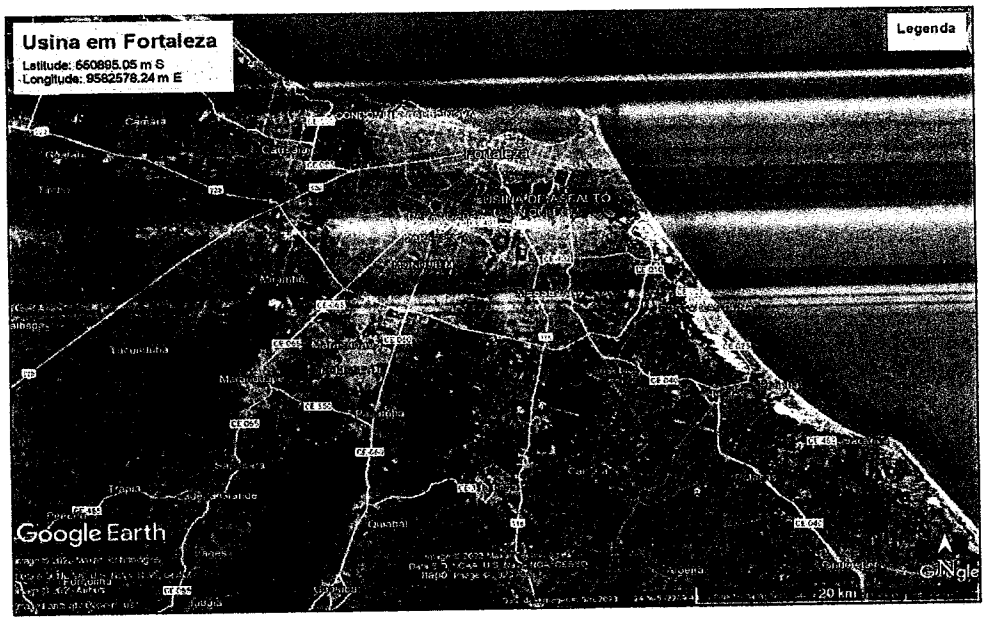
Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062185638-0

Prefeitura de Russas
A mudança se faz com ação

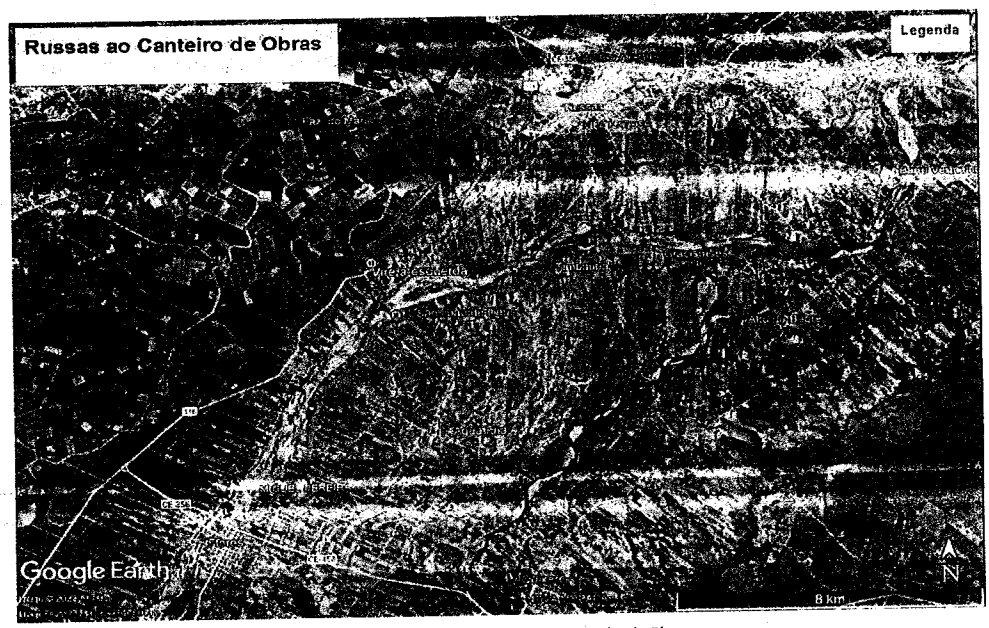
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS. 280
Rubrica
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE RUSSAS/CE
LOCAL: ESTRADAS VICINAIS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO
TABELA: SEINFRA 027 (SEM DESONERAÇÃO), SINAPI 12/2022 (SEM DESONERAÇÃO), SICRO 10/2022 (SEM DESONERAÇÃO) E SEINFRA

DEMONSTRAÇÃO DAS DMT's



Fonte: Google Maps 2022 - Usina em Fortaleza



Fonte: Google Maps 2022 - Rota de Russas ao Canteiro de Obras

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062185638-0

Prefeitura de Russas
A mudança faz com trabalho

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS 281
Rubrica
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE RUSSAS/CE
LOCAL: ESTRADAS VICINAIS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO
TABELA: SEINFRA 027 (SEM DESONERAÇÃO), SINAPI 12/2022 (SEM DESONERAÇÃO), SICRO 10/2022 (SEM DESONERAÇÃO) E SEINFRA

	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA E MEMORIAL DESCRITIVO
OBJETO	
	Pavimentação de estradas de Timbaúba a Flores terá o o intuito da melhoria na qualidade de vida dos habitantes das localidades premiadas com o recurso e de potenciais localidades na circunvizinhança que utilizam-se das mesmas para acesso ao centro do município.
CARACTERÍSTICAS DO LOCAL	
	Os locais onde serão executadas as pavimentações caracterizam-se pela topografia altimétrica plana com nivelamento regular, com pouca declividade, contando com deformações ao longo do greide devido à compactação irregular, devido à própria utilização. Pode-se ainda ferir que é dado como um solo arenoso com pequenas frações de argila e/ou silte. Sendo assim, o solo, antecedente à execução de serviços de pavimentação, deverá ser regularizado e compactado.
NORMAS	
	Fazem parte integrante deste, independente de transcrição, todas as normas, especificações e métodos da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) que tenham relação com os serviços objetos do contrato.
ASSISTÊNCIA TÉCNICA E ADMINISTRATIVA	
	A responsabilidade técnica da execução da obra será do profissional devidamente habilitado e registrado no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA. Este profissional deverá supervisionar, controlar e auxiliar na execução e em caso de dúvidas, procurar o responsável técnico da elaboração do projeto e/ou fiscalização.
MATERIAIS, MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTOS	
	Todo material a ser utilizado na obra será de primeira qualidade. A mão de obra deverá ter idoneidade, de modo a reunir uma equipe que assegurem o bom andamento dos serviços. Deverão ter no canteiro todo o equipamento, mecânico e ferramental necessário ao desempenho dos serviços.
DISPOSIÇÕES GERAIS	
	Esta especificação tem por objetivo estabelecer e determinar condições e tipos de materiais à serem empregados, assim como fornecer detalhes construtivos acerca dos serviços que ocorrerão por ocasião da obra. Qualquer discrepância entre estas especificações e os projetos a duvida será dirimida pela fiscalização. Faz-se assim, como segue abaixo:
ITEM	**DESCRIÇÃO DO ITEM**
1.0	**ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA**
1.1	TAXA DE ADMINISTRAÇÃO DA OBRA
	A Administração Local representa todos os custos locais que não estão diretamente relacionados com os itens da planilha estimados pela contratante. Os pagamentos da administração local serão proporcionais à execução financeira da obra e em caso de atrasos ou de prorrogações do prazo de execução contratual seu valor não será aditivado, ou seja o valor estimado para administração local não é um valor fixo mensal.
2.0	**SERVIÇOS PRELIMINARES**
2.1	PLACAS PADRÃO DE OBRA
	Deverá ser executada placa padrão de obra em aço galvanizado, na estaca E0 indicada em projeto, de modo que a fiscalização possa reconhecer o início da obra, bem como fornecer a publicidade e transparência necessários a obras públicas. A placa da obra deverá ter tamanho igual ou superior à 3,00m x 4,00m (base x altura). A placa da obra deve conter o objeto da licitação, o número da licitação, o número do contrato, o nome da empresa vencedora do certeme, engenheiros responsáveis pelo projeto, pela fiscalização e pela execução, bem como outras informações necessárias aos órgãos de fiscalização (CREA, CEF, SEMACE etc).
2.2	BARRACÃO ABERTO
	O barracão aberto será constituído de uma área pontaletada, coberta com telha de fibrocimento. Deve ser fornecido no barracão uma instalação elétrica mínima.
2.3	BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A3
	O barracão para escritório deverá ser fechado e ter as dimensões mínimas de (3,00 x 4,00)m
2.4	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS
	Todos os equipamentos necessários para o corte, aterro, compactação e transporte do movimento de terra deverão ser movidos para a obra através de cavalo mecânico com pranchas.
2.5	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS
	Todos os equipamentos mobilizados devem ser desmobilizados no final da obra.
3.0	**MOVIMENTAÇÃO DE TERRA**
3.1	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida
	A regularização do sub-leito consistira na realização de cortes e aterros de volumes aproximadamente iguais, bem como na retirada de imperfeições no pavimento existente e que possam levar a imperfeição na compactação do pavimento que será disposto acima daquele. Deve ser executado a regularização previa as demais camadas da pavimentação. Os cortes e aterros com espessuras superiores a 20 cm devem ser executados previamente à execução da regularização do subleito e este serviço não deve ser executado em dias de chuva. Devem ser removida toda a vegetação e material orgânico existente no leito da rodovia. Após a execução de cortes, aterros e adição do material necessário para atingir o greide de projeto, deve-se proceder à escarificação geral na profundidade de 20 cm com grade de discos e logo em seguida deve ser realizada o corte com uma motoniveladora. Após a escarificação e o nivelamento, será realizada a pulverização, em casos de excessiva umidade do solo, deve ser realizada a secagem, a compactação será realizada com rolos pé de carneiro e rolo pneumatico, realizando um total de 8 passagens com uma velocidade média entre 6km/h e 10km/h e após a finalização da compactação deve ser realizado o acabamento.

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062185638-0

Prefeitura de Russas
A mudança se faz com trabalho

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS: 282
Rubrica
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE RUSSAS/CE
LOCAL: ESTRADAS VICINAIS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO
TABELA: SEINFRA 027 (SEM DESONERAÇÃO), SINAPI 12/2022 (SEM DESONERAÇÃO), SICRO 10/2022 (SEM DESONERAÇÃO) E SEINFRA

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA E MEMORIAL DESCRITIVO	
3.2	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³
	O movimento de terra iniciará na jazida, em especifico na sua retirada. Todo o material escavado será retirado da jazida com auxilio de carregadeira e caminhão basculante de 14m3. O material transportado deverá ser espalhado com auxílio de trator de esteiras. O material espalhado deverá ser compactado com rolo pé-de-carneiro.
3.3	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada
	O transporte do item acima quando feito a distância insuficiente, tanto dado pela distância entre o local de execução e a jazida, como pelo transporte na própria via, será adicionado por esse item.
3.4	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA
	A jazida indenizada deverá fornecer material areno-argiloso com presença de silte e de pedregulhos, conhecido localmente por piçarra, e que tenha resistência adequada para a finalidade a que se destina.
3.5	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida
	A regularização do sub-leito consistira na realização de cortes e aterros de volumes aproximadamente iguais, bem como na retirada de imperfeições no pavimento existente e que possam levar a imperfeição na compactação do pavimento que será disposto acima daquele. Deve ser executado a regularização previa as demais camadas da pavimentação. Os cortes e aterros com espessuras superiores a 20 cm devem ser executados previamente à execução da regularização do subleito e este serviço não deve ser executado em dias de chuva. Devem ser removida toda a vegetação e material orgânico existente no leito da rodovia. Após a execução de cortes, aterros e adição do material necessário para atingir o greide de projeto, deve-se proceder à escarificação geral na profundidade de 20 cm com grade de discos e logo em seguida deve ser realizada o corte com uma motoniveladora. Após a escarificação e o nivelamento, será realizada a pulverização, em casos de excessiva umidade do solo, deve ser realizada a secagem, a compactação será realizada com rolos pé de carneiro e rolo pneumatico, realizando um total de 8 passagens com uma velocidade média entre 6km/h e 10km/h e após a finalização da compactação deve ser realizado o acabamento.
3.6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³
	O movimento de terra iniciará na jazida, em especifico na sua retirada. Todo o material escavado será retirado da jazida com auxílio de carregadeira e caminhão basculante de 14m3. O material transportado deverá ser espalhado com auxílio de trator de esteiras. O material espalhado deverá ser compactado com rolo pé-de-carneiro.
3.7	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada
	O transporte do item acima quando feito a distância insuficiente, tanto dado pela distância entre o local de execução e a jazida, como pelo transporte na própria via, será adicionado por esse item.
3.8	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA
	A jazida indenizada deverá fornecer material areno-argiloso com presença de silte e de pedregulhos, conhecido localmente por piçarra, e que tenha resistência adequada para a finalidade a que se destina.
3.9	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira
	Os meios fios serão em pré-moldados de concreto, para tal, devem ter as seguintes dimensões: 100x15x13x30cm (comprimento x base inferior x base superior x altura). Não serão aceitos, de nenhum modo, meios fio executados no local. Os mesmos devem ser executados em local apropriado, com todos os equipamentos necessários para o controle de sua qualidade, devendo ser, previamente ao seu assentamento, verificados pela fiscalização.
4.0	**PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA**
4.1	Imprimação com asfalto diluído

Bruno Roberto de Araújo Ferreira

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062185638-0

Prefeitura de Russas
A mudança se faz com trabalho

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS: 283
Rubrica
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE RUSSAS/CE
LOCAL: ESTRADAS VICINAIS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO
TABELA: SEINFRA 027 (SEM DESONERAÇÃO), SINAPI 12/2022 (SEM DESONERAÇÃO), SICRO 10/2022 (SEM DESONERAÇÃO) E SICRO

ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA E MEMORIAL DESCRITIVO	
	Imprimação é o serviço executado em uma Camada Granular já compactada, geralmente uma Base, antes da execução de um revestimento betuminoso qualquer, objetivando aumentar a coesão na parte superior da camada granular, (base), pela penetração do material betuminoso e impermeabilizar a base. Utilizaremos para este serviço Asfalto Diluído de Cura Média (AD CM-30). Após a perfeita conformação geométrica da camada granular, procede-se a varredura da superfície, de modo a eliminar o pó e o material solto existente. Aplica-se, a seguir, o ligante asfáltico adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade certa e da maneira mais uniforme. O ligante asfáltico não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 100C, ou em dias de chuva, ou, quando esta estiver iminente. A temperatura de aplicação do ligante asfáltico deve ser fixada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. Deve ser escolhida a temperatura que proporcione a melhor viscosidade para espalhamento. A faixa de viscosidade recomendada para espalhamento é de 30 a 60 segundos Saybolt-Furol para asfaltos diluídos. Deve-se traçar a curva Viscosidade SF x Temperatura e determinar a taxa de aplicação experimentalmente sobre a camada concluída. Deve-se imprimar a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la, sempre que possível fechada ao trânsito. Quando isto não for possível, trabalhar-se-á em meia pista, fazendo-se a imprimação da adjacente, assim que à primeira for permitida a sua abertura ao tráfego. O tempo de exposição da camada imprimada ao tráfego será condicionado pelo comportamento da mesma, não devendo ultrapassar a 30 dias. A fim de evitar a superposição, ou excesso, nos pontos inicial e final das aplicações, deve-se colocar faixas de papel impermeável transversalmente, na pista, de modo que o início e o término da aplicação do material asfáltico situem-se sobre essas faixas, as quais serão, a seguir, retiradas. Qualquer falha na aplicação do ligante asfáltico deve ser imediatamente corrigida. Na ocasião da aplicação do ligante asfáltico a camada granular deve, de preferência, se encontrar levemente úmida. A uniformidade do espalhamento do ligante depende do equipamento empregado na distribuição. Ao se iniciar o serviço, deve ser realizada uma descarga de 15 a 30 segundos, para que se possa controlar a uniformidade de distribuição. Esta descarga pode ser feita fora da pista, ou na própria pista, quando o carro distribuidor estiver dotado de uma calha colocada abaixo da barra distribuidora, para recolher o ligante asfáltico com a mesma finalidade
4.2	ASFALTO DILUÍDO - CM 30
	Item especificado anteriormente.
4.3	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada
	Transporte de material betuminoso, com origem de transporte no distribuidor indicado no projeto e com destino aos locais das obras. Para transportar será necessário um caminhão de transporte de material asfáltico 30.000 l, com cavalo mecânico de capacidade máxima de tração combinado de 66.000 kg, potência 360 cv, inclusive tanque de asfalto com serpentina. Momento de transporte do material betuminoso, sendo o peso em toneladas multiplicado pela distância média de transporte (DMT do trecho pavimentado). Este serviço será medido e pagos por (txkm) de material transportado, medido no local de acordo com o projeto, após execução e liberada pela FISCALIZAÇÃO.
4.4	Tratamento superficial simples com banho diluído - brita comercial
	Item especificado anteriormente.
4.5	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C
	Item especificado anteriormente.
4.6	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada
	Item especificado anteriormente.
4.7	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais
	Após a varrição e a recuperação da superfície a ser pavimentada aplica-se o ligante asfáltico adequado, na temperatura compatível com o seu tipo, na quantidade certa e de maneira mais uniforme. O ligante asfáltico não deve ser distribuído quando a temperatura ambiente estiver abaixo de 10°C, ou em dias de chuva, quando esta estiver eminente ou quando a superfície a ser pintada apresentar qualquer sinal de excesso de umidade. A temperatura de aplicação do ligante asfáltico deve ser fixada para cada tipo de ligante, em função da relação temperatura-viscosidade. Deve ser escolhida a temperatura que proporcione a melhor viscosidade para espalhamento. A faixa de viscosidade recomendada para espalhamento é de 30 a 60 segundos Saybolt-Furol para AD, EA e CAP. Deve-se pintar a pista inteira em um mesmo turno de trabalho e deixá-la fechada ao trânsito. Quando isto não for possível, trabalhar-se-á em meia pista, fazendo-se a pintura da adjacente, quando a primeira meia-pista for aberta ao trânsito. Logo que possível dever-se-á executar a camada asfáltica sobre a superfície pintada. A fim de evitar a superposição ou excesso nos pontos inicial e final das aplicações, devem-se colocar faixas de papel impermeável transversalmente, na pista, de modo que o início e o término da aplicação do material betuminoso situem-se sobre essas faixas, as quais são, a seguir, retiradas. Qualquer falha na aplicação do ligante asfáltico deve ser imediatamente corrigida. A uniformidade depende do equipamento empregado na distribuição. Ao se iniciar o serviço, deve ser realizada uma descarga de 15 a 30 segundos, para que se possa controlar a uniformidade de distribuição. Esta descarga pode ser feita fora da pista, ou na própria pista, quando o carro distribuidor estiver dotado de uma calha colocada abaixo da barra distribuidora, para recolher o ligante asfáltico. Após aplicação do ligante deve ser esperado o escoamento da água e evaporação em decorrência da ruptura. O ligante deverá ser transportado diretamente do fornecedor para a obra, portanto existe somente o transporte local com a distância do transporte da fábrica de emulsões até a obra.
4.8	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70
	Item especificado anteriormente.
4.9	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada
	Item especificado anteriormente.

Bruno Roberto de Araújo Ferreira

Bruno Roberto de Araujo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062185638-0

ESTADO DO CEARÁ
SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRA-ESTRUTURA - SEINFRA
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
ADMINISTRAÇÃO SÁVIO GURGEL NOGUEIRA

Prefeitura de Russas
A mudança se faz com trabalho

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE RUSSAS/CE
LOCAL: ESTRADAS VICINAIS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO
TABELA: SEINFRA 027 (SEM DESONERAÇÃO), SINAPI 12/2022 (SEM DESONERAÇÃO), SICRO 10/2022 (SEM DESONERAÇÃO) E SEINFRA ANP 03/2023.

B.D.I: 20,73%
ENCARGOS: 114,15%
PT: 1081174-17

ORÇAMENTO GLOBAL

ITEM	TABELA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO S/ BD.I (R$)	PREÇO UNIT. C/ B.D.I 20,73% (R$)	VALOR TOTAL COM B.D.I 20,73% (R$)
4.8	SEINFRA ANP	I0798	CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	T	531,85	4.286,85	5.175,51	2.752.594,99
4.7	SICRO	4011463	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais	t	8.411,38	214,76	259,28	2.180.902,61
4.10	SICRO	5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	1.409.915,52	0,61	0,74	1.043.337,48
3.9	SICRO	2003377	Meio-fio de concreto - MFC 05 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira	m	31.394,00	26,19	31,62	992.678,28
4.2	SEINFRA ANP	I0809	ASFALTO DILUÍDO - CM 30	T	146,28	5.292,02	6.389,06	934.591,70
3.1	SICRO	4011227	Sub-base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m³	21.028,44	12,03	14,52	305.332,95
3.3	SICRO	5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	411.174,98	0,61	0,74	304.269,49
5.2	SICRO	5219606	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação	un	5.714,25	37,77	45,60	260.569,80
4.5	SEINFRA ANP	I2569	EMULSÃO ASFÁLTICA RR 2C	T	59,12	3.339,29	4.031,52	238.343,46
3.2	SICRO	5501901	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	21.028,44	9,06	10,94	230.051,13
4.9	SICRO	5914622	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	tkm	89.148,70	1,98	2,39	213.065,39
3.5	SICRO	4011219	Base de solo estabilizado granulometricamente sem mistura com material de jazida	m³	13.104,68	12,71	15,34	201.025,79
3.7	SICRO	5915321	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada	tkm	256.239,48	0,61	0,74	189.617,22
5.1	SICRO	5213403	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m²	7.314,24	19,53	23,58	172.469,78
3.6	SICRO	5501901	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 50 a 200 m - caminho de serviço em revestimento primário - com carregadeira e caminhão basculante de 14 m³	m³	13.104,68	9,06	10,94	143.365,20
4.4	SICRO	4011360	Tratamento superficial simples com banho diluído - brita comercial	m²	30.476,00	2,08	2,51	76.494,76
4.3	SICRO	5914622	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	tkm	24.520,26	1,98	2,39	58.603,42

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062185638-0

Prefeitura de Russas
A mudança se faz com trabalho

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS — COMISSÃO DE LICITAÇÃO — FLS 285 — Rubrica

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE RUSSAS/CE
LOCAL: ESTRADAS VICINAIS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO
TABELA: SEINFRA 027 (SEM DESONERAÇÃO), SINAPI 12/2022 (SEM DESONERAÇÃO), SICRO 10/2022 (SEM DESONERAÇÃO) E SEINFRA ANP 03/2023.

B.D.I: 20,73%
ENCARGOS: 114,15%
PT: 1081174-17

ORÇAMENTO GLOBAL

ITEM	TABELA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO S/ BD.I (R$)	PREÇO UNIT. C/ B.D.I 20,73% (R$)	VALOR TOTAL COM B.D.I 20,73% (R$)
4.1	SICRO	4011351	Imprimação com asfalto diluído	m²	121.904,00	0,40	0,48	58.513,92
5.4	SINAPI	102498	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021	M	30.476,00	1,36	1,64	49.980,64
1.1	COMPOSIÇÃO PRÓPRIA		TAXA DE ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	%	100,00	373,99	451,52	45.152,00
3.4	SEINFRA	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	21.028,44	1,23	1,48	31.122,09
4.6	SICRO	5914622	Transporte de material betuminoso com caminhão tanque distribuidor - rodovia pavimentada	tkm	9.909,69	1,98	2,39	23.684,16
3.8	SEINFRA	C2840	INDENIZAÇÃO DE JAZIDA	M3	13.104,68	1,23	1,48	19.394,93
5.7	SICRO	5213489	Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação	un	17,00	941,60	1.136,79	19.325,43
2.3	SEINFRA	C0372	BARRACÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A3	UN	1,00	14.914,59	18.006,38	18.006,38
2.4	SEINFRA	C4992	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	2.400,00	3,69	4,45	10.680,00
2.5	SEINFRA	C4993	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS	KM	2.400,00	3,69	4,45	10.680,00
5.6	SICRO	5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	36,00	233,90	282,39	10.166,04
2.2	SEINFRA	C0369	BARRACÃO ABERTO	M2	25,00	124,78	150,65	3.766,25
5.5	SICRO	5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	un	12,00	233,90	282,39	3.388,68
2.1	SEINFRA	C1937	PLACAS PADRÃO DE OBRA	M2	12,00	154,65	186,71	2.240,52
5.3	SICRO	5213407	Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm	m²	16,88	33,27	40,17	678,07

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062185638-0

Prefeitura de Russas
A mudança se faz com trabalho

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS — COMISSÃO DE LICITAÇÃO — FLS. 286 — Rubrica

B.D.I: 20,73%
ENCARGOS: 114,15%
PT: 1081174-17

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE RUSSAS/CE
LOCAL: ESTRADAS VICINAIS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO
TABELA: SEINFRA 027 (SEM DESONERAÇÃO), SINAPI 12/2022 (SEM DESONERAÇÃO), SICRO 10/2022 (SEM DESONERAÇÃO) E SEINFRA ANP 03/2023.

ORÇAMENTO GLOBAL

ITEM	TABELA	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DO ITEM	UNIDADE	QUANTIDADE	PREÇO UNITÁRIO S/ BD.I (R$)	PREÇO UNIT. C/ B.D.I 20,73% (R$)	VALOR TOTAL COM B.D.I 20,73% (R$)

GRUPOS	ITENS	PARCELA	VALOR
GRUPO A	16	20%	R$ 8.209.438,01
GRUPO B	10	30%	R$ 2.029.272,02
GRUPO C	16	50%	R$ 1.365.382,53
TOTAL	32,00	100%	R$ 10.604.092,56

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062185638-0

Prefeitura de Russas
A mudança se faz com trabalho

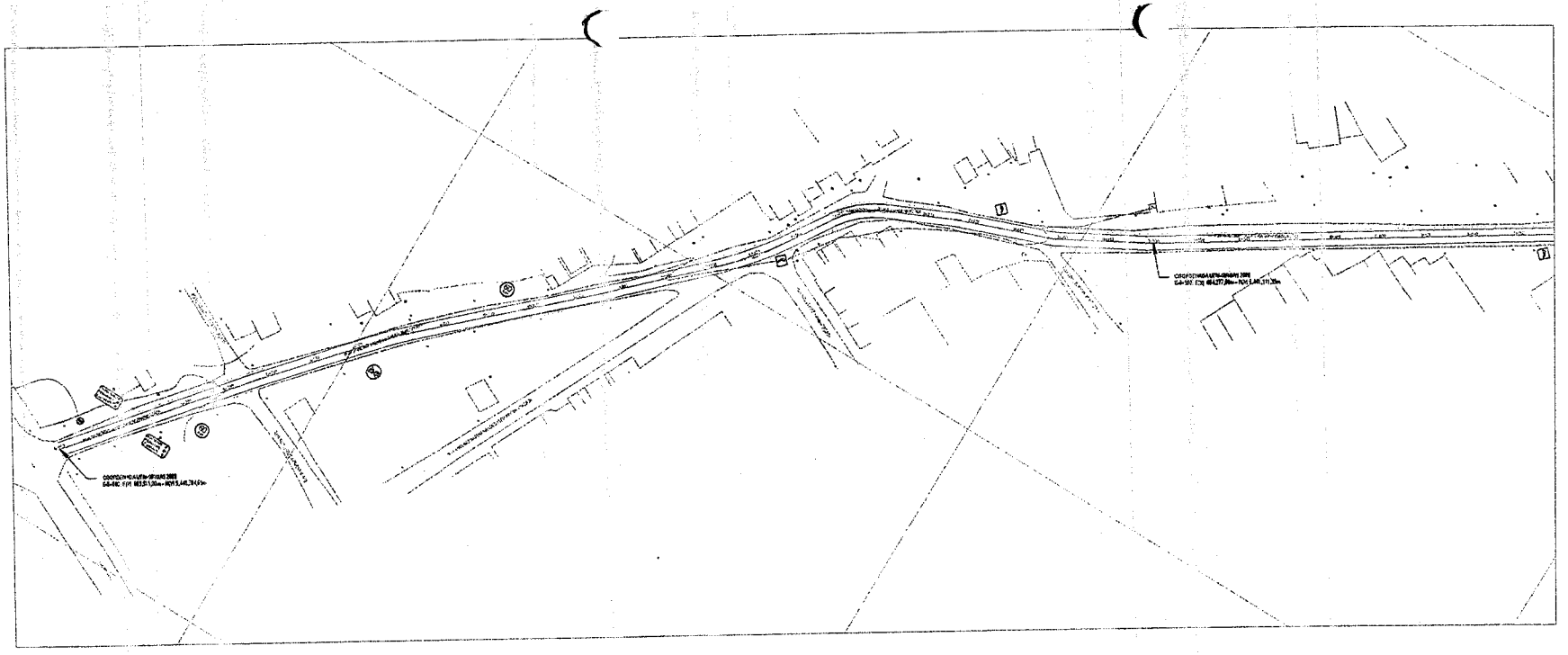
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS. 287
Rubrica
COMPROMISSO DE LICITAÇÃO

PROJETO: PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS NO MUNICÍPIO DE RUSSAS/CE
LOCAL: ESTRADAS VICINAIS NO PERÍMETRO URBANO DO MUNICÍPIO
TABELA: SEINFRA 027 (SEM DESONERAÇÃO), SINAPI 12/2022 (SEM DESONERAÇÃO), SICRO 10/2022 (SEM DESONERAÇÃO) E SEINFRA

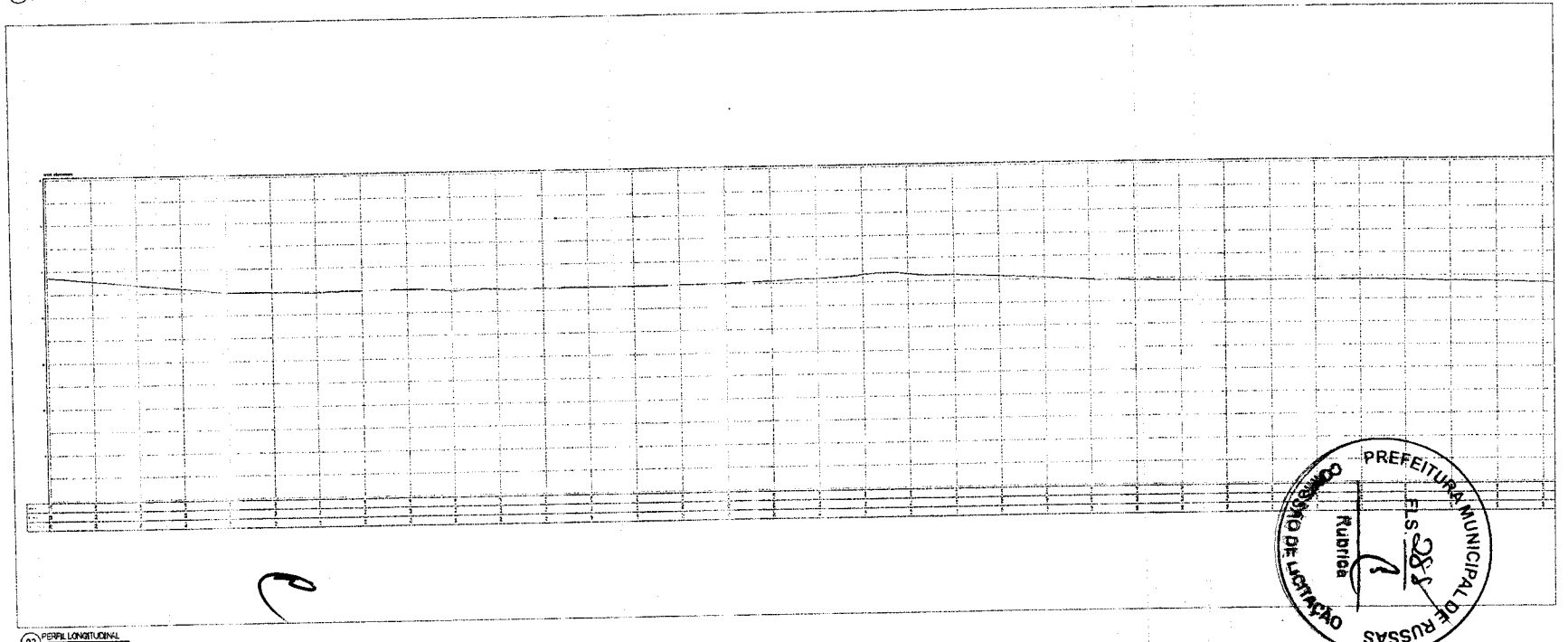
	ESPECIFICAÇÃO TÉCNICA E MEMORIAL DESCRITIVO
4.10	Transporte com caminhão basculante de 14 m³ - rodovia pavimentada
	Item especificado anteriormente.
5.0	**SINALIZAÇÃO**
5.1	Pintura de faixa com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm
	Os tipos de faixas deverão obedecer ao projeto de sinalização, respeitando as normas estabelecidas pelas autoridades competentes. Podem ser aplicadas nas cores branca e amarela. As amarelas serão usadas para regularização de fluxos de sentidos opostos e aos controles de estacionamento e paradas. As de cor Branca serão usadas para regulamentação de fluxos de mesmo sentido, para a delimitação das pistas destinadas à circulação de veículos, para faixas de pedestres, pinturas de símbolos, legendas e outros. A fase de execução envolve as etapas de preparação do revestimento, pré-marcação e pintura. A tinta utilizada deverá atender a norma NBR 13699. A espessura da tinta após aplicação, quando úmida, deverá ser no mínimo 0,5 mm. A sua espessura após a secagem deverá ser no mínimo 0,3 mm, quando medida sem adição de micro-esferas de vidro "drop on". Preparação do Revestimento: A Superfície a ser demarcada deve estar limpa, seca e isenta de detritos ou outros elementos estranhos; Quando a simples varredura ou jato de ar não sejam suficientes para remover todo o material estranho, o revestimento deve ser limpo de maneira adequada e compatível com o tipo de material a ser removido; Nos revestimentos novos deve ser previsto, um período para a sua cura antes da execução da sinalização definitiva. Pré-Marcação: A pré-marcação consiste no alinhamento dos pontos locados pela topografia, pela qual o operador da máquina irá se guiar para aplicação do material. A locação topográfica tem por base o projeto de sinalização, que norteará a aplicação de todas as faixas, símbolos e legendas. Pintura: A pintura consiste na aplicação do material por equipamentos adequados, de acordo com o alinhamento fornecido pela pré-marcação e pelo projeto de sinalização; A tinta aplicada deve ser suficiente, de forma a produzir marcas com bordas claras e nítidas e uma película de cor e largura uniformes; A tinta deve ser aplicada de tal forma a não ser necessária nova aplicação para atingir a espessura especificada; No caso de adição de microesferas de vidro tipo "pré-mix", pode ser adicionada à tinta no máximo 5% em volume de solvente compatível com a mesma, para ajustagem da viscosidade. No caso de tinta à base de água, o solvente usado é água potável. A pintura deverá ser aplicada quando o tempo estiver bom, ou seja, sem ventos excessivos, poeiras e neblinas. Na aplicação da pintura deverá ser respeitada a temperatura ambiente e da superfície da via, bem como a umidade relativa do ar, com obediência aos seguintes limites: temperatura entre 10°c a 40°c e a umidade relativa do ar até 90%. Na execução das faixas retas, qualquer desvio das bordas excedendo 0,01m, em 10m, deve ser corrigido
5.2	Tacha refletiva em plástico injetado - bidirecional tipo II - com um pino - fornecimento e colocação
	Será prevista a implantação de tachas bidirecionais com o objetivo de auxiliar no direcionamento do usuário, mais especificamente à noite, e para funcionar como obstáculo físico na inibição de invasão de faixa de tráfego. As tachas são dispositivos auxiliares à sinalização horizontal fixadas na superfície do pavimento e possuem uma ou duas faces retrorrefletivas, nas cores compatíveis com as marcas viárias. Para as tachas refletivas deverão ser utilizadas tachas tipo III: monodirecionais ou bidirecionais, com refletivos com revestimento antiabrasivo (face de vidro). Conforme NBR-14636 - Sinalização Horizontal Viária - Tachas Refletivas Viárias - Requisitos As tachas bidirecionais com retrorrefletivo branco e vermelho serão fixadas no bordo da pista, e as tachas bidirecionais amarelas serão fixadas ao longo do eixo para separação de faixas de fluxos opostos.
5.3	Pintura de setas e zebrados com tinta acrílica emulsionada em água - espessura de 0,5 mm
	Item especificado anteriormente.
5.4	PINTURA DE MEIO-FIO COM TINTA BRANCA A BASE DE CAL (CAIAÇÃO). AF_05/2021
	Após a conclusão dos serviços de pavimentação, os meios fios deverão receber caiação em faixa horizontal. Deve respeitar os normativos de trânsito na seleção das cores da pintura.
5.5	Placa de regulamentação em aço D – 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação
	As placas de trânsito devem ser executadas em aço galvanizado, com película anti-pichante, nos locais e com a simbologia empregada, conforme disposto em planta anexa.
5.6	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação
	As placas de trânsito devem ser executadas em aço galvanizado, com película anti-pichante, nos locais e com a simbologia empregada, conforme disposto em planta anexa.
5.7	Placa em aço - 2,00 x 1,00 m - película retrorrefletiva tipo I + I - fornecimento e implantação
	As placas de trânsito devem ser executadas em aço galvanizado, com película anti-pichante, nos locais e com a simbologia empregada, conforme disposto em planta anexa.

Bruno Roberto de Araújo Ferreira

Bruno Roberto de Araujo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062185638-0



01 PLANTA BAIXA G1
ESCALA 1:500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1:500 (V:1:50)

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS. 285
Rubrica
DOCUMENTO DE LICITAÇÃO

LEGENDA – EM PLANTA

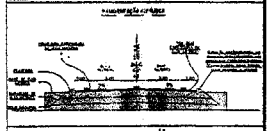
MEIO-FIO EXISTENTE	CURVA DE NÍVEL
MEIO-FIO PROJETADO	POSTE
CERCA	SENTIDO DO ESCOAMENTO
ASFALTO EXISTENTE	ALINHAMENTO ESTACAS
VIA SEM PAVIMENTO	VEGETAÇÃO
MURO	AQUÍFERO
EDIFICAÇÕES	ÁREA CONTEMPLADA EM PROJETO INTEGRANDO
BUEIRO SIMPLES	
BUEIRO DUPLO	
BUEIRO TRIPLO	

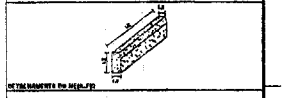
NOTAS
SISTEMA VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000/SM
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24S

LEGENDA – EM PERFIL

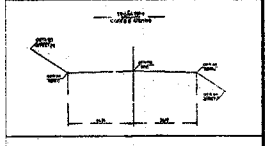
TERRENO NATURAL	TERRENO PROJETADO
BUEIRO SIMPLES TUBULAR	BUEIRO SIMPLES CAPEADO
BUEIRO DUPLO TUBULAR	BUEIRO DUPLO CAPEADO
BUEIRO TRIPLO TUBULAR	BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE





DETALHAMENTO DO MEIO-FIO



Bruno Rubião de Souza Ferreira
Engenheiro Civil
CREA-CE 0621 8/96 36-0

Guilherme Cordeiro Costa
Guilherme Cordeiro da Costa

DEMOSTRAN Depart. Mun. de Transporte, Serviços e Obras
ORDENADOR

ACOMPANHAMENTO E APROVAÇÃO

DATA	PROTOCOLO

OBSERVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA E TRANSPORTES
CNPJ: 07.598.000/0001-01

CONTRATANTE
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

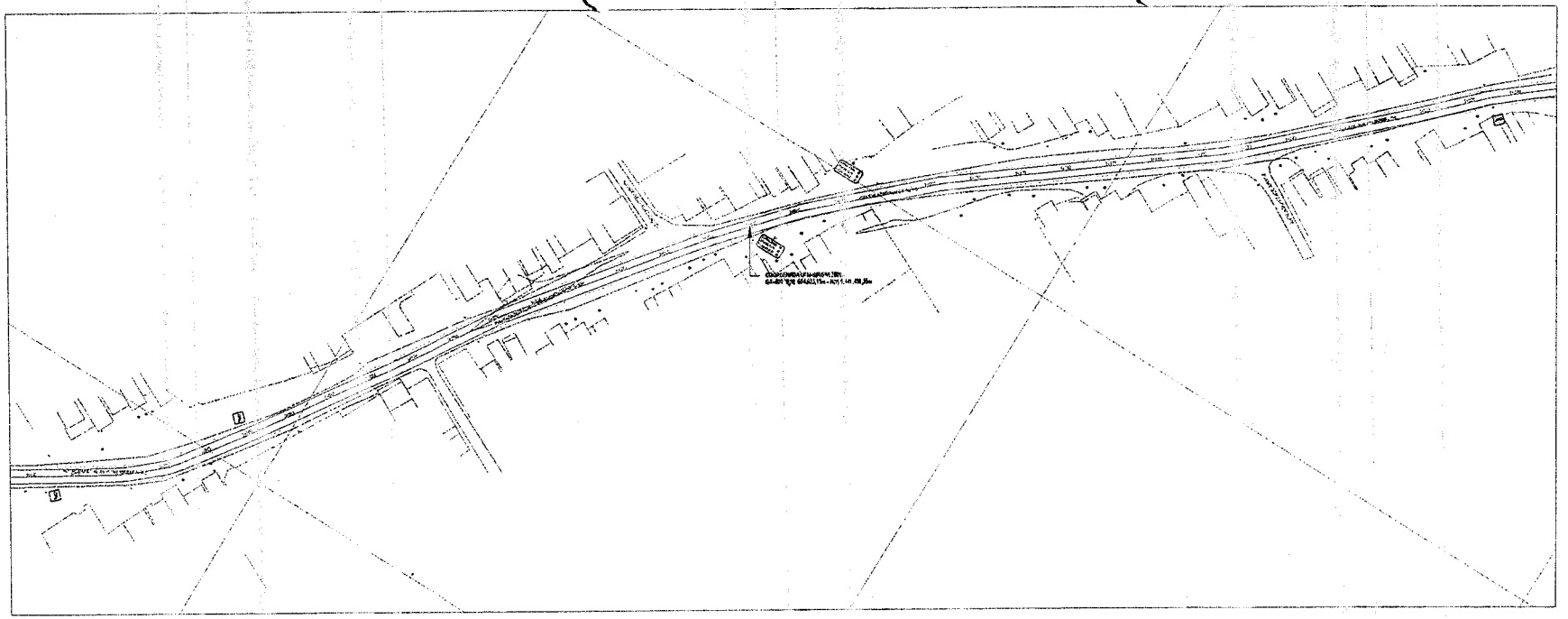
OBRA
ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

TÍTULO
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TAPAUERÁ À FLOREZ

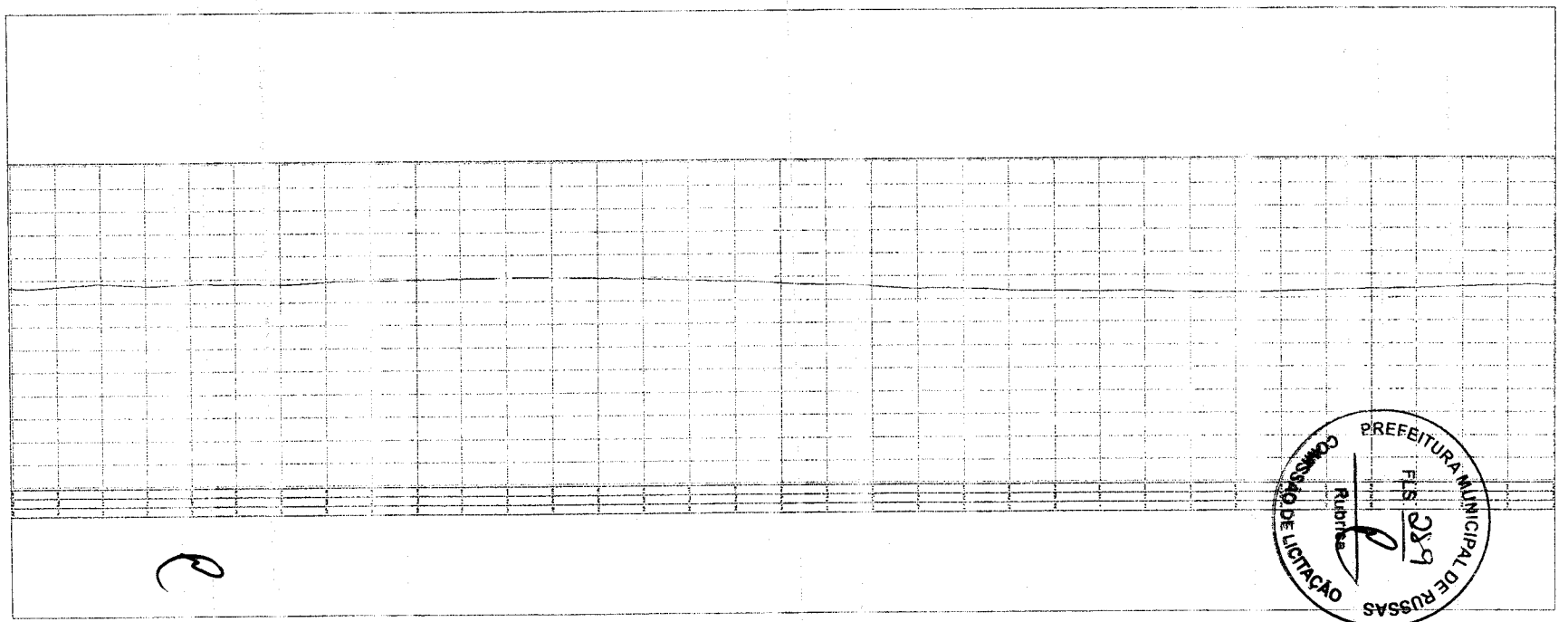
CONTEÚDO
PLANO DE ORDEM GEOMÉTRICO

CONTEÚDO DO PRANCHA
01. PLANTA BAIXA G1
02. PERFIL LONGITUDINAL E1

PRANCHA | REVISÃO | FOLHA
REV.00/2021 | 01/07



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:1000



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1:500 V:1:100

LEGENDA - EIXO PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO ESTACAD
- VEGETAÇÃO
- ÁGUIRONG
- ÁREA CONTENUPLACA EM PISO INTERTRAVADO

NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - UTM SIRGAS 2000 SAD
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PRAÇÃO UNITÁRIA DE DESCOFOR UTM - 20M 7212

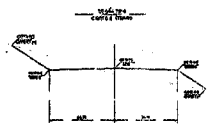
LEGENDA - EIX PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

DETALHAMENTO DO MEIO-FIO



ASSINATURAS E APROVAÇÕES

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

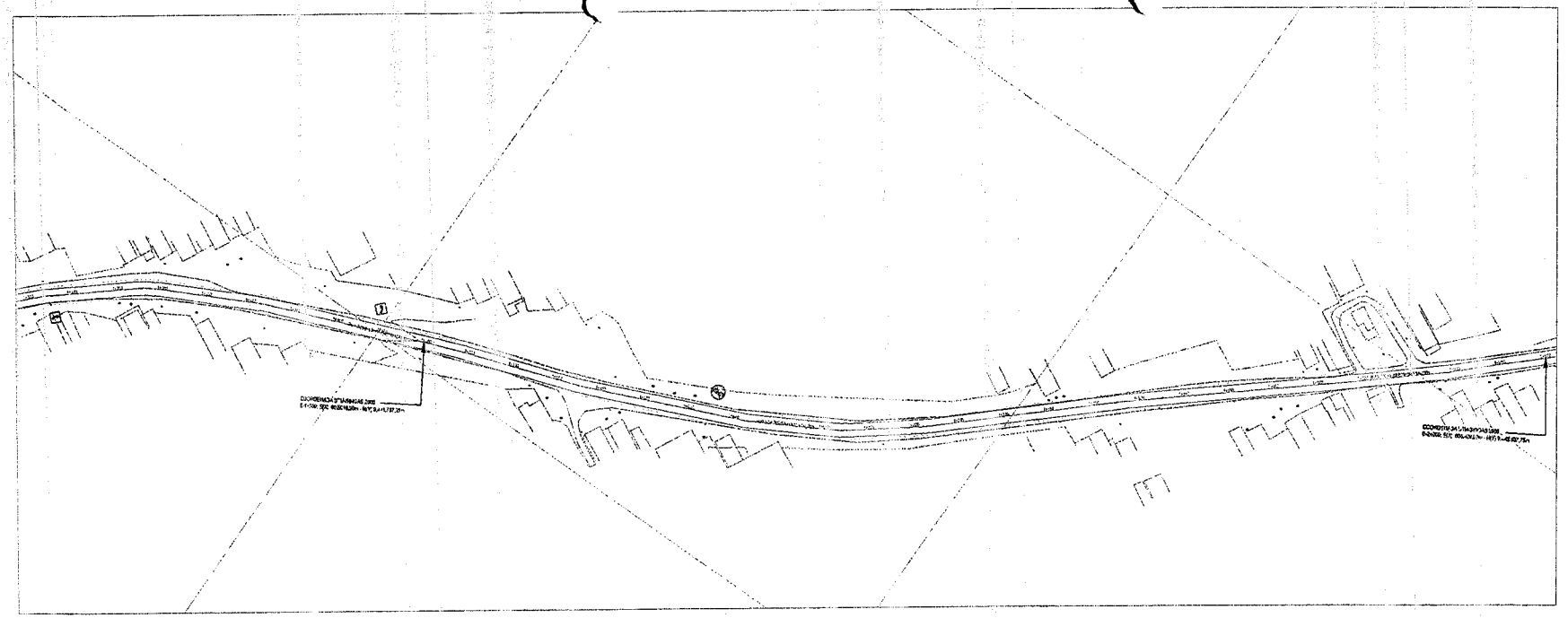
ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA BARRAGEM A FLORES

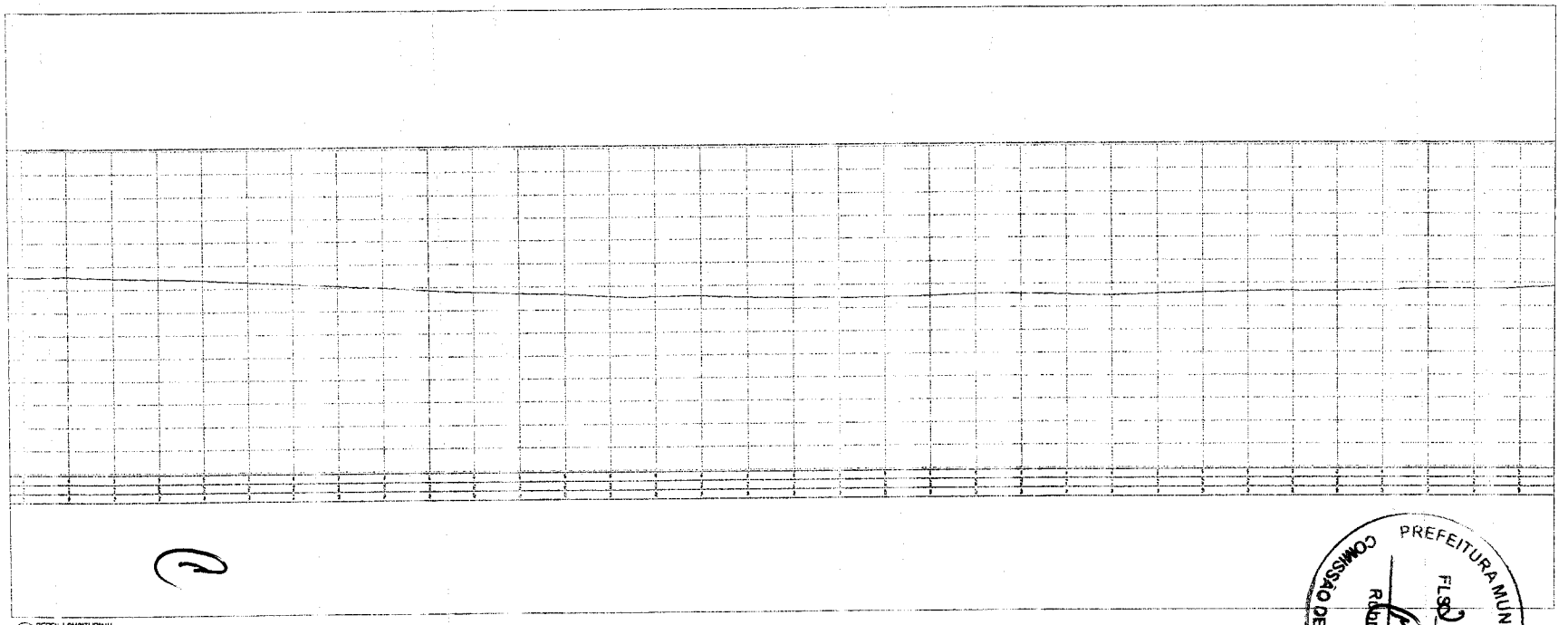
PROJETO GEOMÉTRICO

01 - PLANTA BAIXA 01
02 - PERFIL LONGITUDINAL 01

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS: 269
Rubrica



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1/500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1/500 (V) 1/50

LEGENDA - EIXO PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUÍFERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM PSG INTEGRANDO

NOTAS

DATUM VERTICAL - NIVELADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000/SH
MERIDIANO CENTRAL - 37° 00' GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24S

LEGENDA - EIXO PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

ALARGAMENTO DO MEIO-FIO

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621555-5

Guilherme Cordeiro Costa

DEMUTRAN Departamento de Trânsito e Transporte Urbano
APROVADO

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TAIRAÚBA À FLOREC

PROJETO GEOMÉTRICO

01_PLANTA + EIXO01
02_PERFIL LONGITUDINAL 01

03/03

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS. 90
Rubrica

01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:1000

02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1:1000 V:1:100

LEGENDA - EM PLANTA

MEIO-FIO EXISTENTE	CURVA DE NÍVEL
MEIO-FIO PROJETADO	POSTE
CERCA	SENTIDO DE ESCOAMENTO
ASFALTO EXISTENTE	ALINHAMENTO (ESTACAS)
VIA SEM PAVIMENTO	VEGETAÇÃO
MURO	AQUÍFERO
EDIFICAÇÕES	ÁREA CONTEMPLADA EM PDS ENTERRADO
BUEIRO SIMPLES	
BUEIRO DUPLO	
BUEIRO TRIPLO	

NOTAS

ESCALA VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000/SAD
MERIDIANO CENTRAL - 57° W GR.
REDUÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - 22MS2000

LEGENDA - EM PERFIL

TERRENO NATURAL	TERRENO PROJETADO
BUEIRO SIMPLES TUBULAR	BUEIRO SIMPLES CAPEADO
BUEIRO DUPLO TUBULAR	BUEIRO DUPLO CAPEADO
BUEIRO TRIPLO TUBULAR	BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

DETALHAMENTO DO BSDL/TIPO

TESTEIRA
CORTE TÍPICO

Bruno Rubião de Souza Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 06-21856-3-6

Guilherme Cordeiro de Costa

CREA/CE
Responsável Técnico
APROVADO

ASSINATURA E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

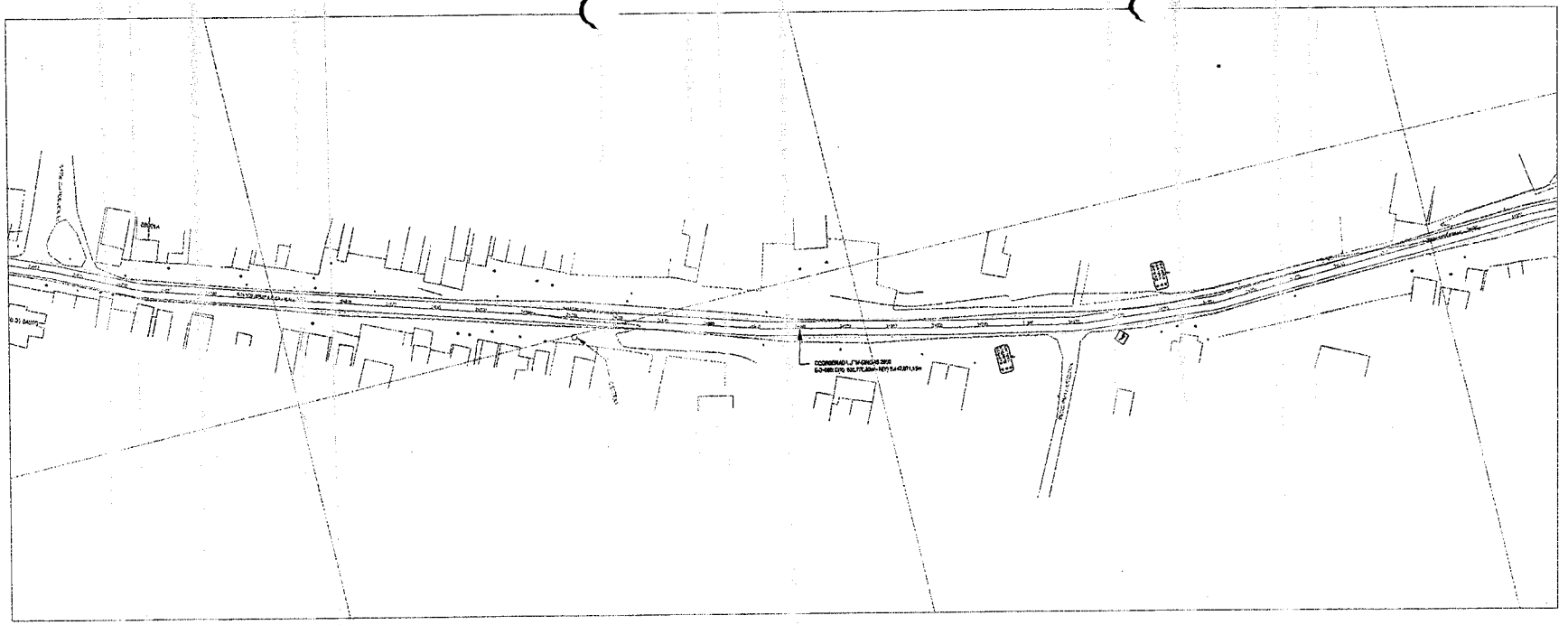
ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TINHAUÁ À FLORES

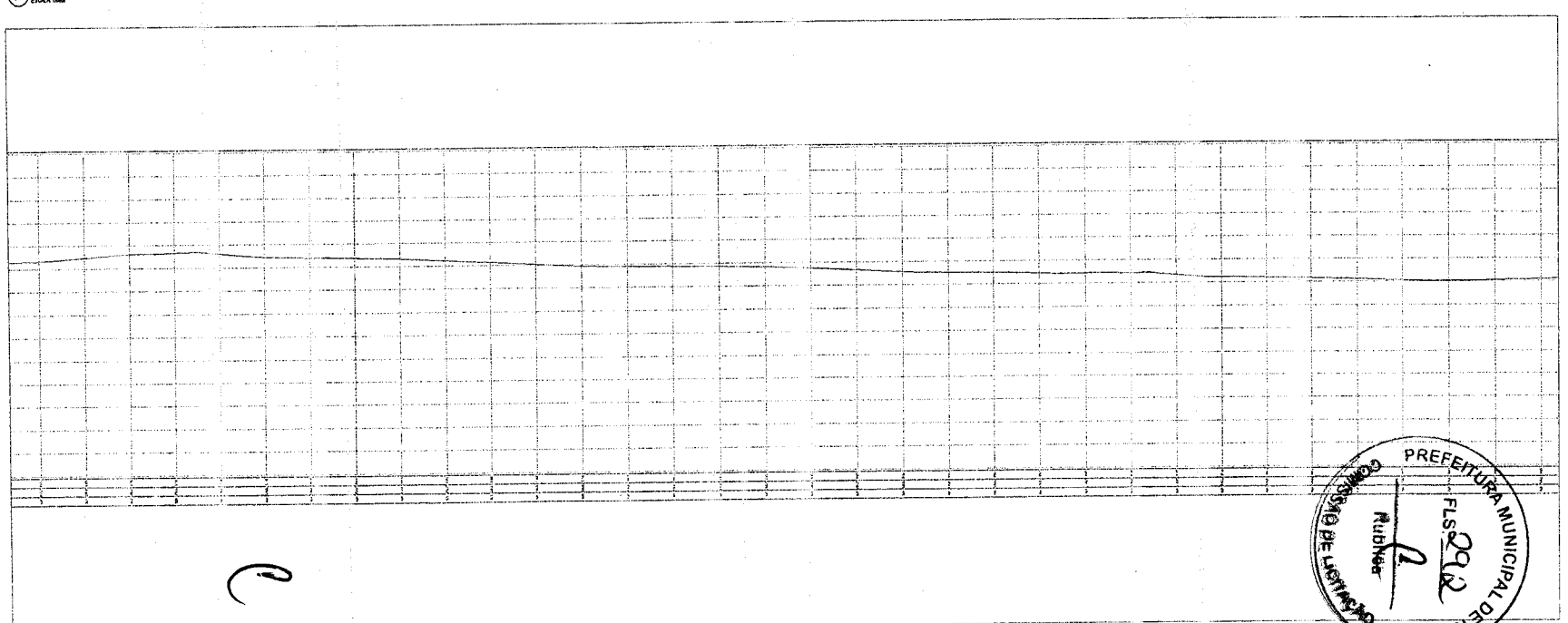
PROJETO GEOMÉTRICO
01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

RUSSAS | FEVEREIRO/23 | 04/27

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS. 291
Rubrica



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1:500 V:1:100

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 29
Rubinho

LEGENDA - EM PLANTA

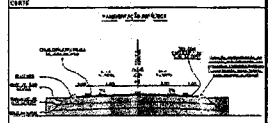
MEIO-FIO EXISTENTE	CURVA DE NÍVEL
MEIO-FIO PROJETADO	POSTE
CERCA	SENTIDO DO ESCOAMENTO
ASFALTO EXISTENTE	ALINHAMENTO (ESTACAS)
VIA SEM PAVIMENTO	VEGETAÇÃO
MURO	AQUÍFERO
EDIFICAÇÕES	ÁREA CONTEMPLADA EM PDD INTEGRANDO
BUEIRO SIMPLES	
BUEIRO DUPLO	
BUEIRO TRIPLO	

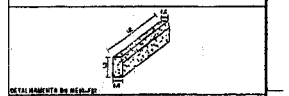
NOTAS
DATUM VERTICAL - NIVELADO
SISTEMA DE COORDENADAS - UTM SAD 69
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR, ZONA - 26MESM

LEGENDA - EM PERFIL

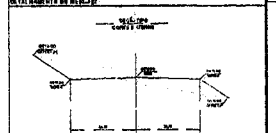
TERRENO NATURAL	TERRENO PROJETADO
BUEIRO SIMPLES TUBULAR	BUEIRO SIMPLES CAPEADO
BUEIRO DUPLO TUBULAR	BUEIRO DUPLO CAPEADO
BUEIRO TRIPLO TUBULAR	BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE





DETALHAMENTO DO MEIO-FIO



Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA-CE 0622856364

Guilherme Cordeiro da Costa

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

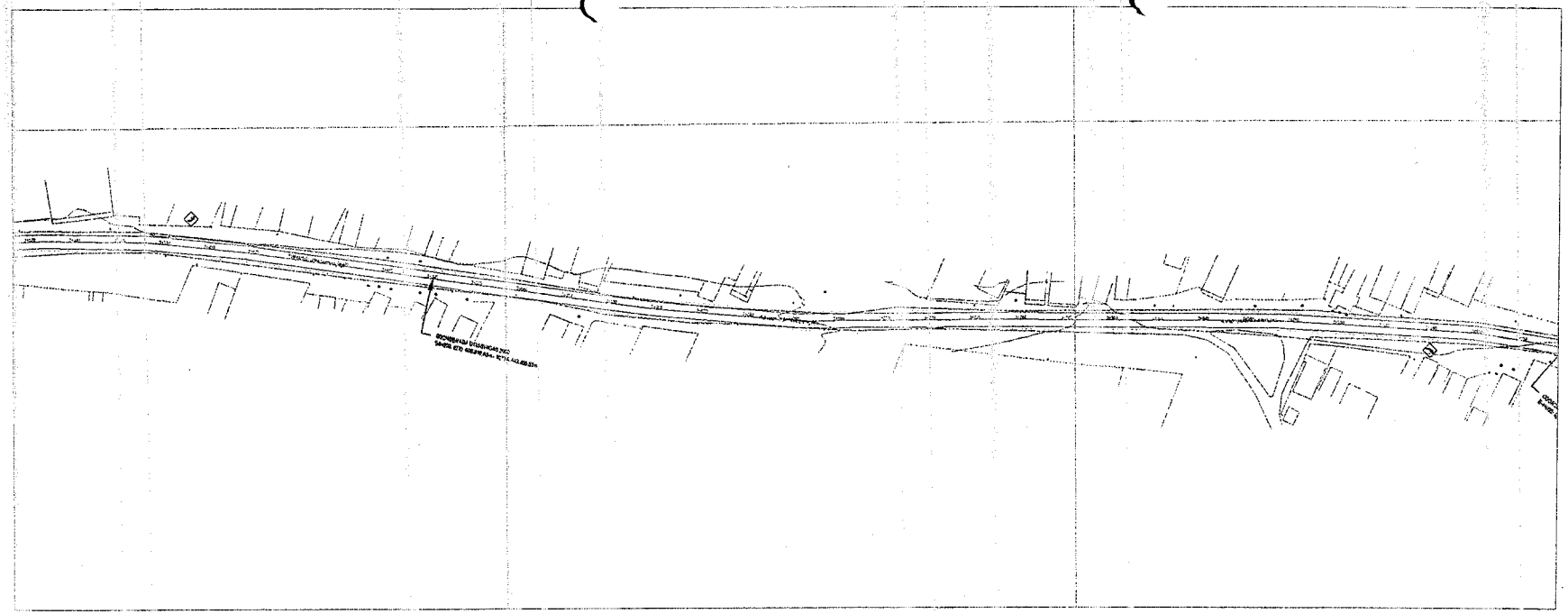
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

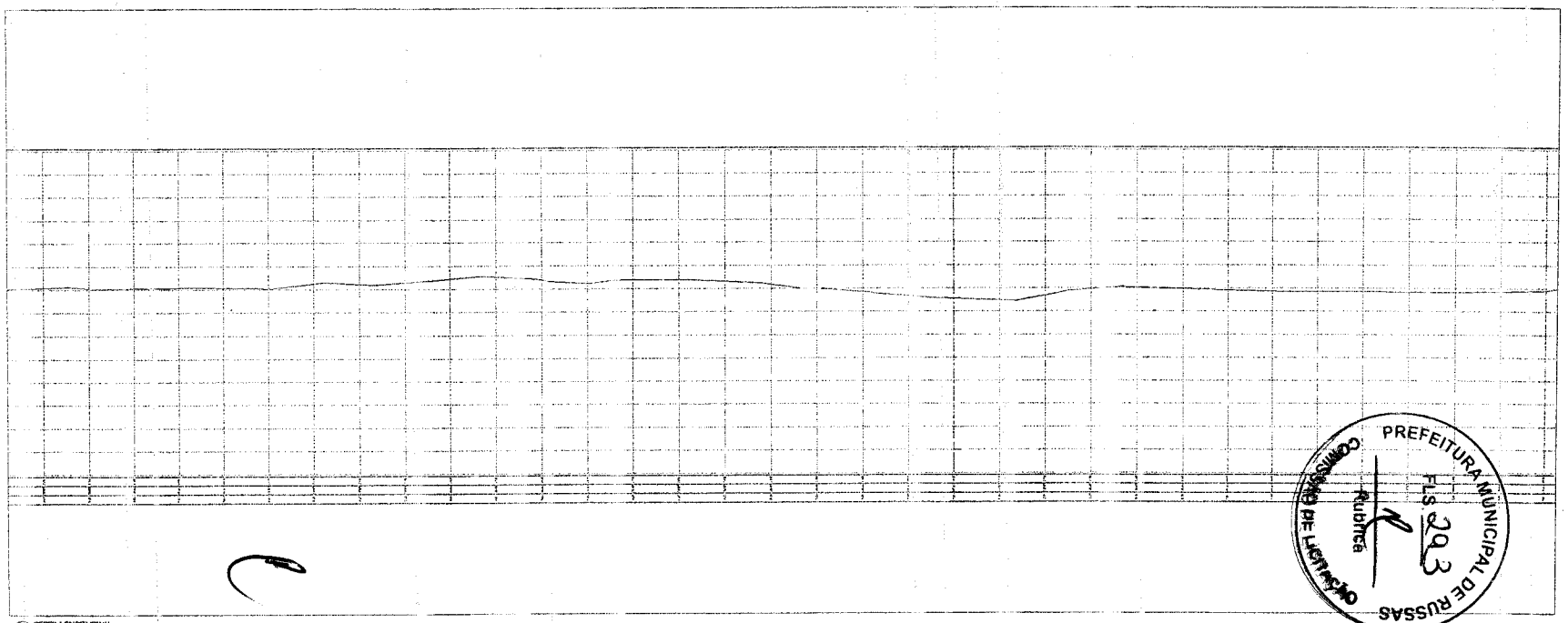
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIRIADBA À FLOREC

PROJETO GEOMÉTRICO
01. PLANTA BAIXA
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

RUSSAS | FEVEREIRO/07 | 03/07



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1/500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H/500 E V/100

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 293
Rubrica

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUÍFERO
- ÁREA CORTE IMPLANTADA EM POÇO INTERTRAVADO

NOTAS

DATUM VERTICAL - NIVELADO
SISTEMA DE COORDENAS UTM - SIRGAS 2000 SM
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR UTM - 7094 2400

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

DETALHAMENTO DO MEIO-FIO

Bruno Roberto de Souza Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0625696-3

Guilherme Cordeiro da Costa

DESENHISTA: Gabriel Nun
DATA: Janeiro/2023
APROVADO:

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

VISTO	COMPATIBILIZAÇÃO

PROJETO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

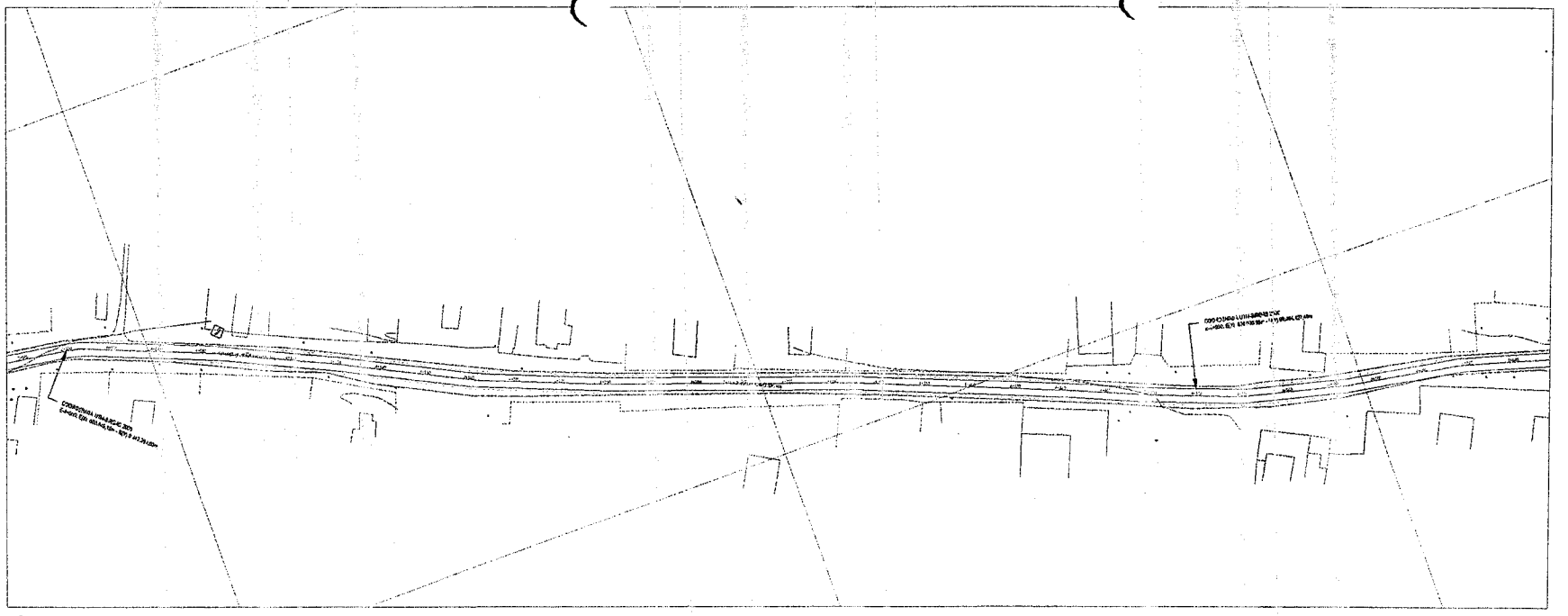
URBANIZAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE 2 ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TAME-OBA À FLORES

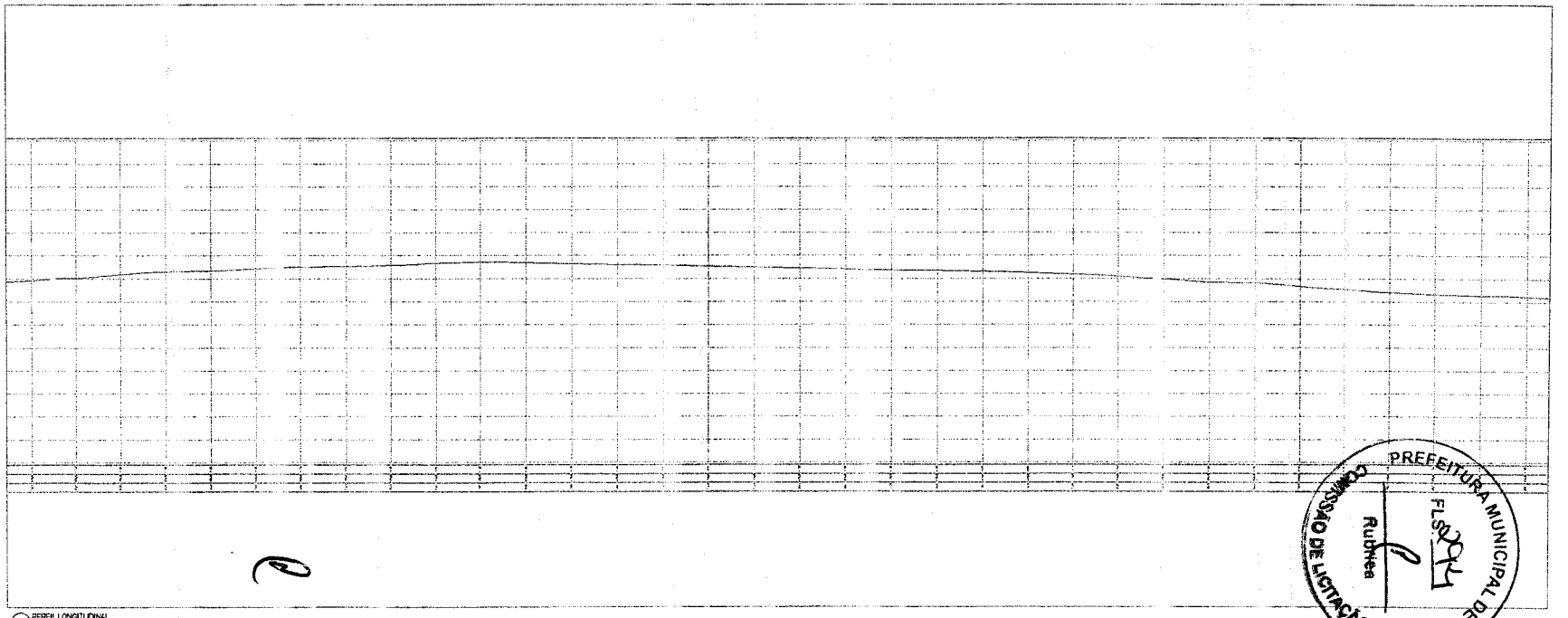
PROJETO GEOMÉTRICO

01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

FEVEREIRO/2023 | 06/07



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1:500 | V:1:100

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO ESTACADO
- VEGETAÇÃO
- AQUÍFERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM PISO INTERTRAVADO

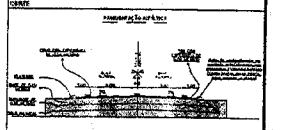
NOTAS

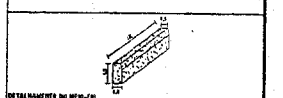
DATUM VERTICAL - IMBITUBA
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000 SM
MERIDIANO CENTRAL - 51° 0' 00"
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 21J

LEGENDA - EM PERFIL

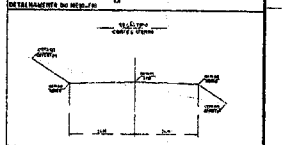
- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE





DETALHAMENTO DO MEIO-FIO



Bruno Roberto da Silva Ferreira
Bruno Roberto da Silva Ferreira
Engenheiro Civil
CREA-SC 062284-0

Antonio Carlos de Costa
Antonio Carlos de Costa

ASSINATURA E APROVAÇÃO

PROJETISTA	CONTRATANTE

APROVADO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

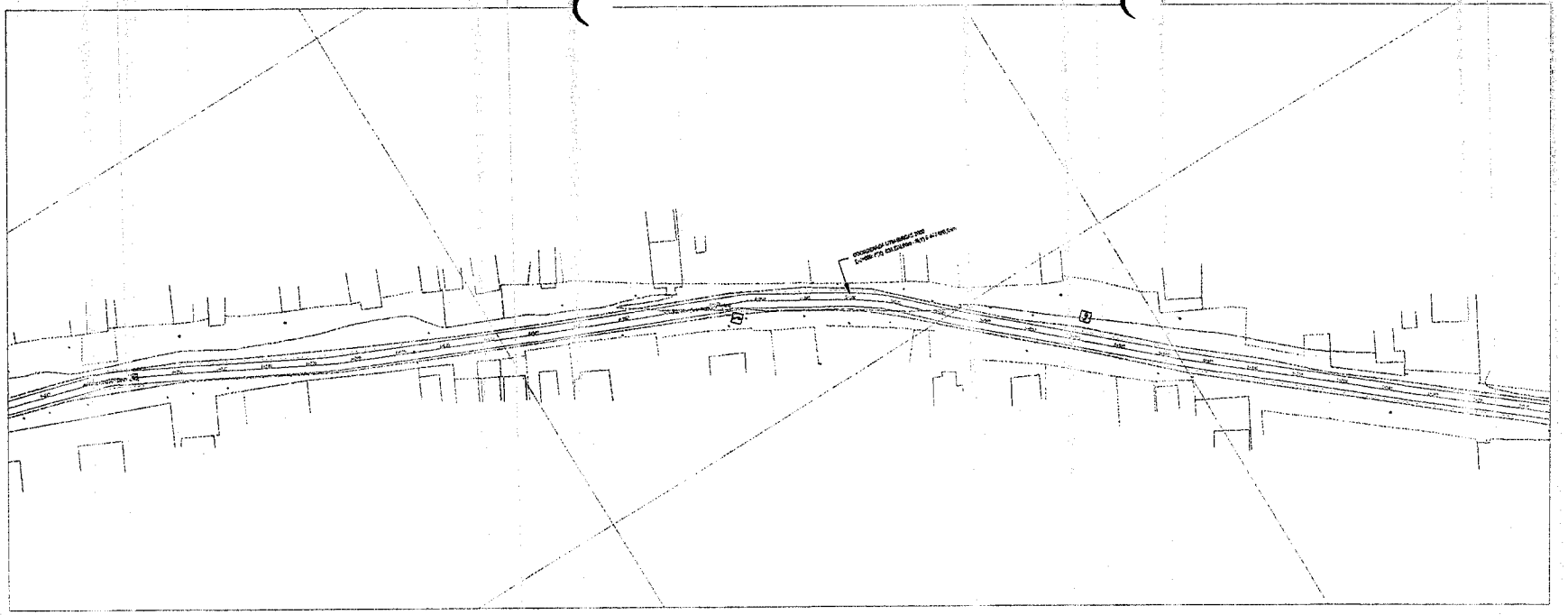
ORGANIZAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA À FLORES

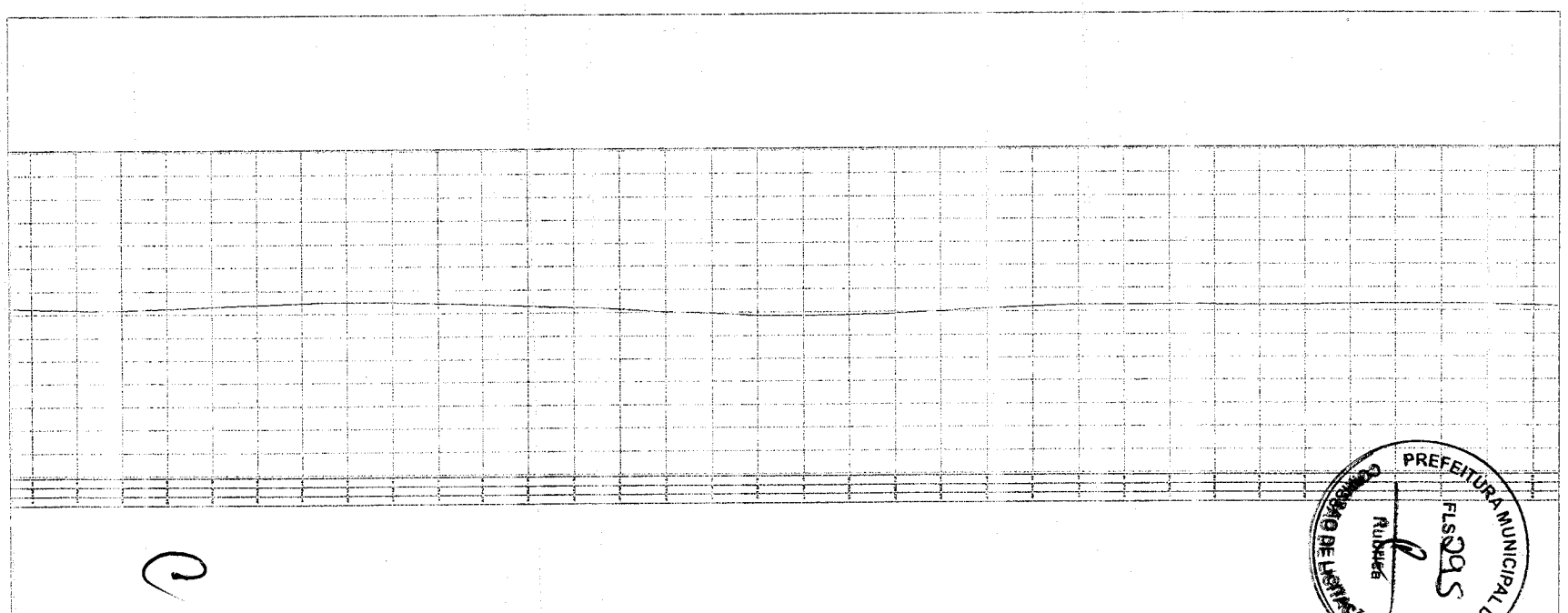
PROJETO GEOMÉTRICO

01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

RUSSAS	FEVEREIRO/2023	07/07



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1/500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H1/500 | V1/100

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 295
RUBRICA

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- ESCAVAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUÍFERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM PROJ INTERFERIDA

NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000 UTM
MERIDIANO CENTRAL - 37° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

DETALHAMENTO DO MEIO-FIO

DETALHE DA CURVA DE RÉGUA

Engenheiro Civil
CREA/CE

ASSINATURA E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

RECUPERAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

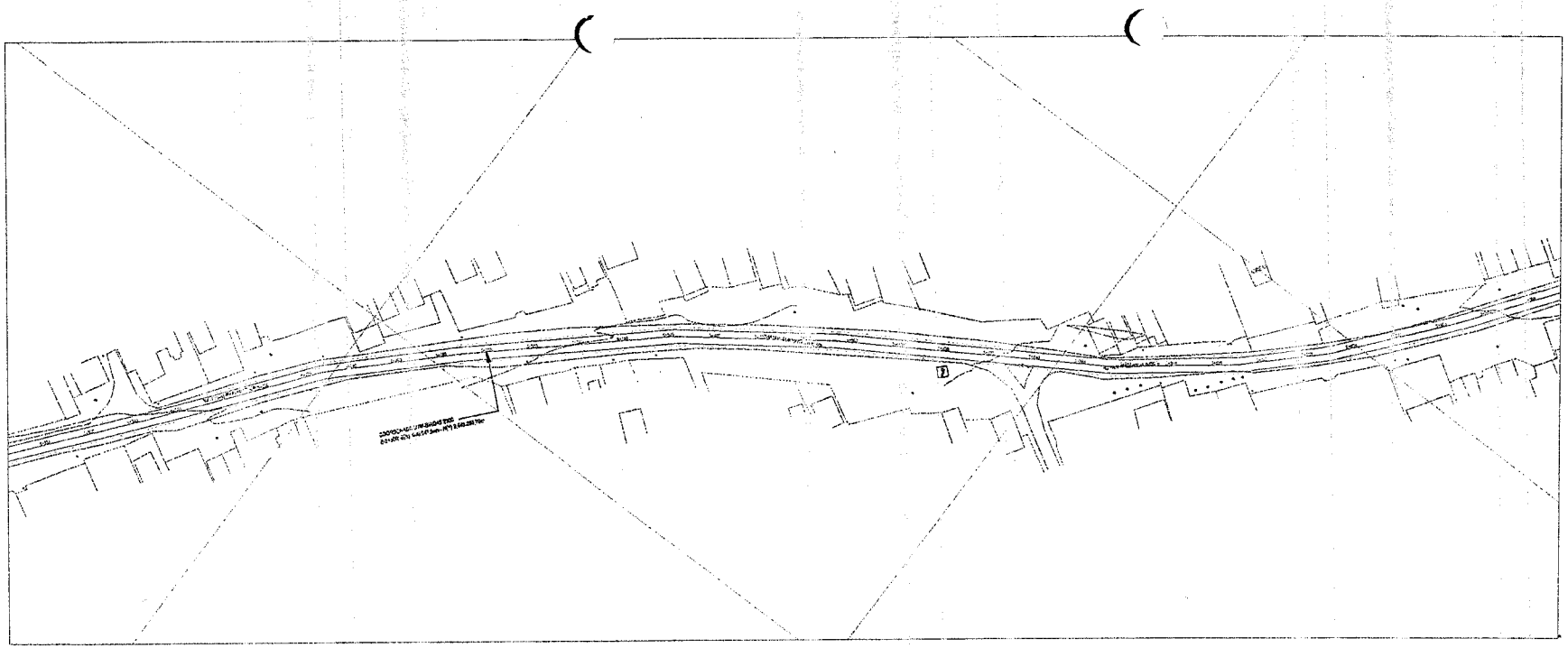
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA À FLORES

PROJETO GEOMÉTRICO

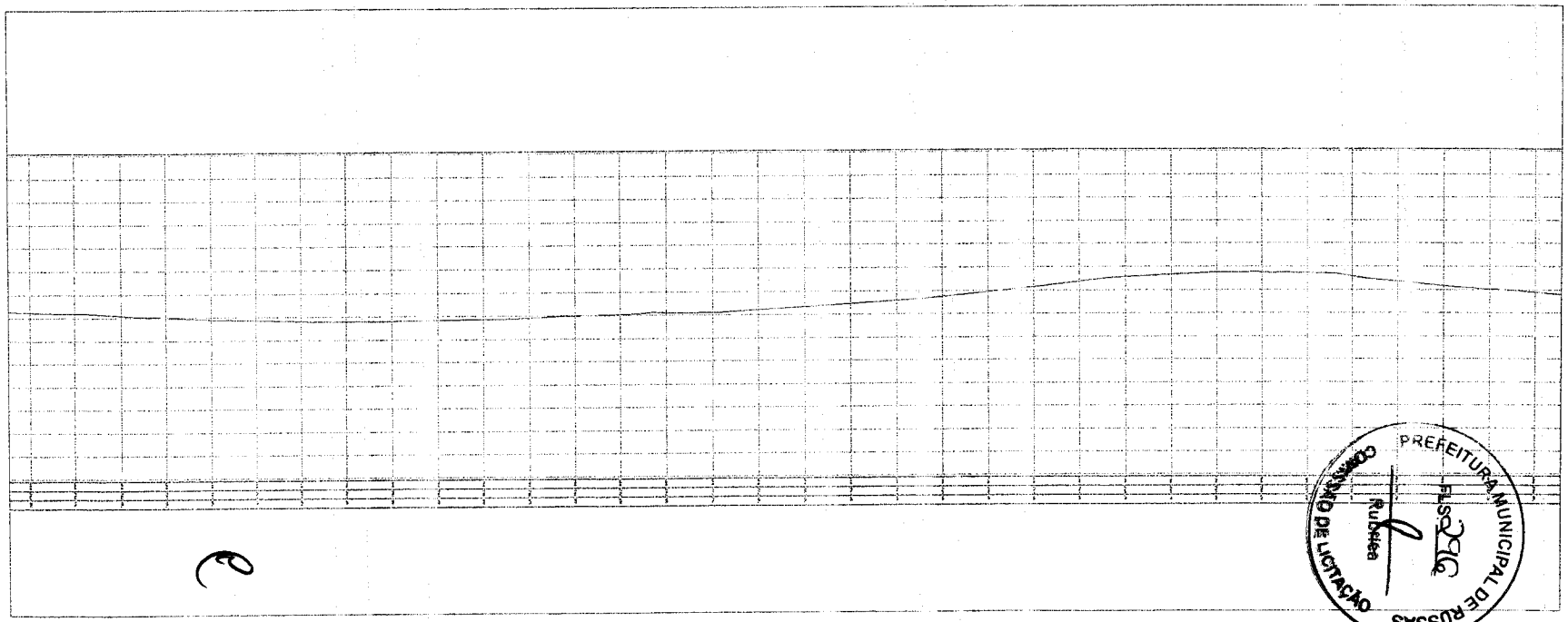
01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

FEVEREIRO/2012

08/07



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H1/200 V1/100

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 26
Rubrica

LEGENDA - EM PLANTA

MEIO-FIO EXISTENTE	CURVA DE NÍVEL
MEIO-FIO PROJETADO	POSTE
CERCA	SENTIDO DO ESCOAMENTO
ASFALTO EXISTENTE	ALINHAMENTO ESTACAS
VIA SEM PAVIMENTO	VEGETAÇÃO
MURO	AQUÍFERO
EDIFICAÇÕES	ÁREA CONTEMPLADA EM PISO INTERTRAVADO
BUEIRO SIMPLES	
BUEIRO DUPLO	
BUEIRO TRIPLO	

DATUM VERTICAL - NIVELADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL - 39° 0' 00"
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

LEGENDA - EM PERFIL

TERRENO NATURAL	TERRENO PROJETADO
BUEIRO SIMPLES TUBULAR	BUEIRO SIMPLES CAPEADO
BUEIRO DUPLO TUBULAR	BUEIRO DUPLO CAPEADO
BUEIRO TRIPLO TUBULAR	BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO (APÓS)

DETALHAMENTO DO MEIO-FIO

SEÇÃO TIPO
CORTE E ATERRO

Bruno Roberto de Souza Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 062155653-4

Guilherme Cordeiro de Costa

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

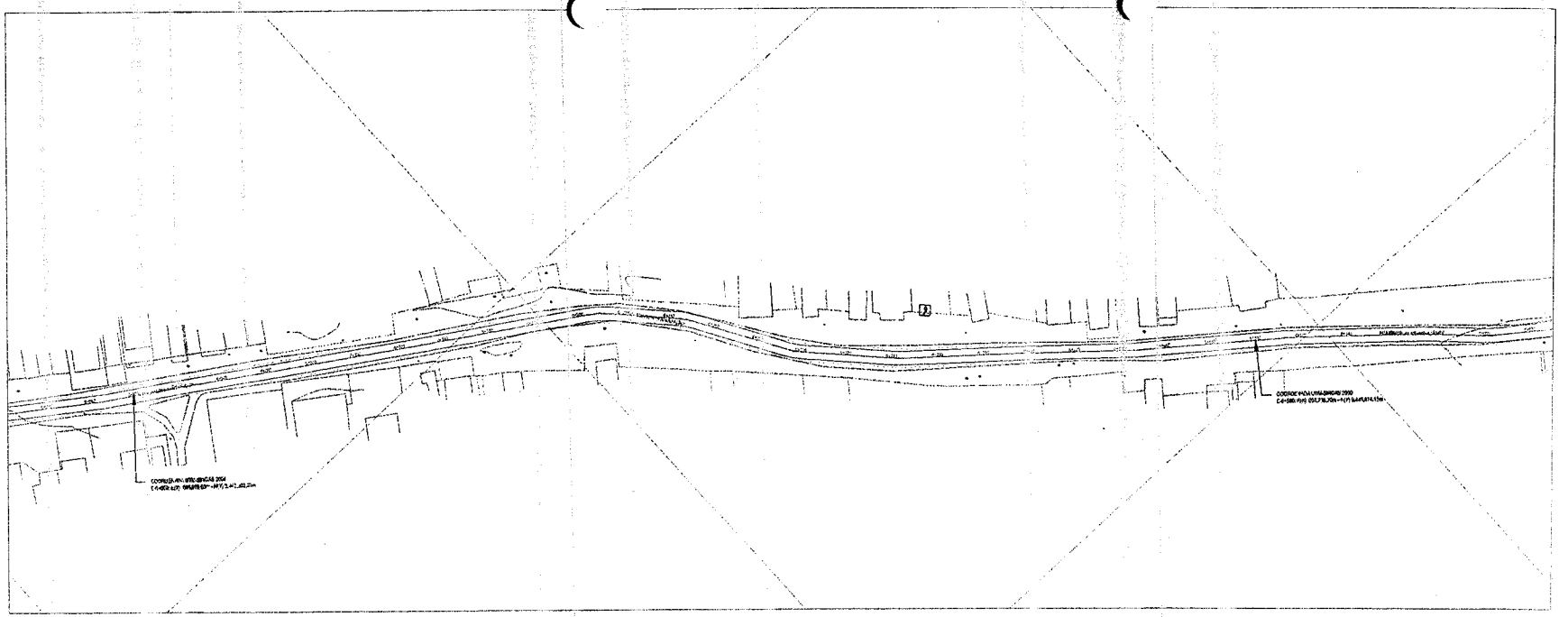
ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA / FLORES

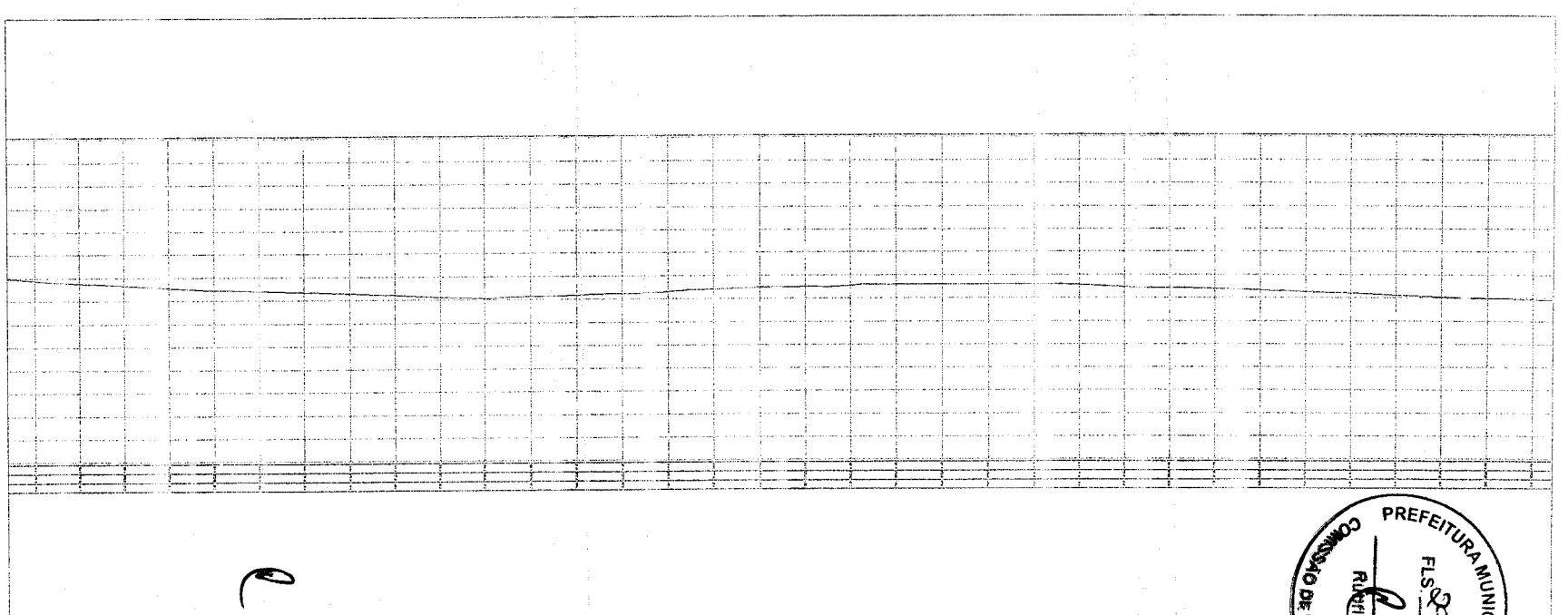
PROJETO GEOMÉTRICO

01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

RUSSAS/CE



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1:500 | V:1:50

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS. 227

LEGENDA - EM PLANTA

MEIO-FIO EXISTENTE	CURVA DE NÍVEL
MEIO-FIO PROJETADO	POSTE
CERCA	SENTIDO DO ESCOAMENTO
ASFALTO EXISTENTE	ALINHAMENTO ESTACAS
VIA SEM PAVIMENTO	VEGETAÇÃO
MURO	ÁGUAFERO
EDIFICAÇÕES	ÁREA CONTEMPLADA EM PROJ INTERTRAVADO
BUEIRO SIMPLES	
BUEIRO DUPLO	
BUEIRO TRIPLO	

NOTAS

DATUM VERTICAL - MARNEGRO
SISTEMA DE GEORREFERENCIAMENTO - SIRGAS 2000 SH.
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 26S

LEGENDA - EM PERFIL

TERRENO NATURAL	TERRENO PROJETADO
BUEIRO SIMPLES TUBULAR	BUEIRO SIMPLES CAPEADO
BUEIRO DUPLO TUBULAR	BUEIRO DUPLO CAPEADO
BUEIRO TRIPLO TUBULAR	BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

DETALHAMENTO DO MEIO-FIO

TRANSITO

ASSINATURA E APROVAÇÃO

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621556364

Guilherme Oscar de Castro
Secretário Adjunto de Obras

SEMURHAM Depart. Mun. de Transporte, Mobilidade e Urbanismo
APROVADO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

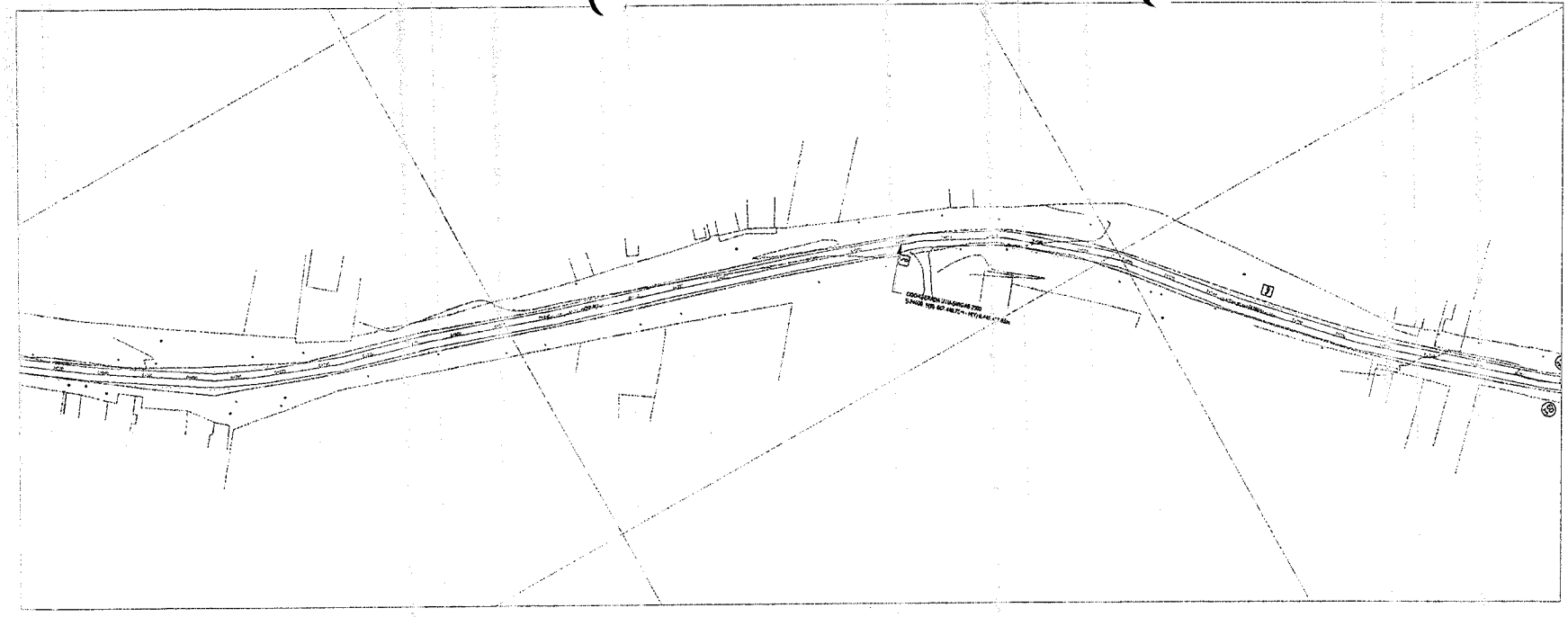
ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA À FLORES

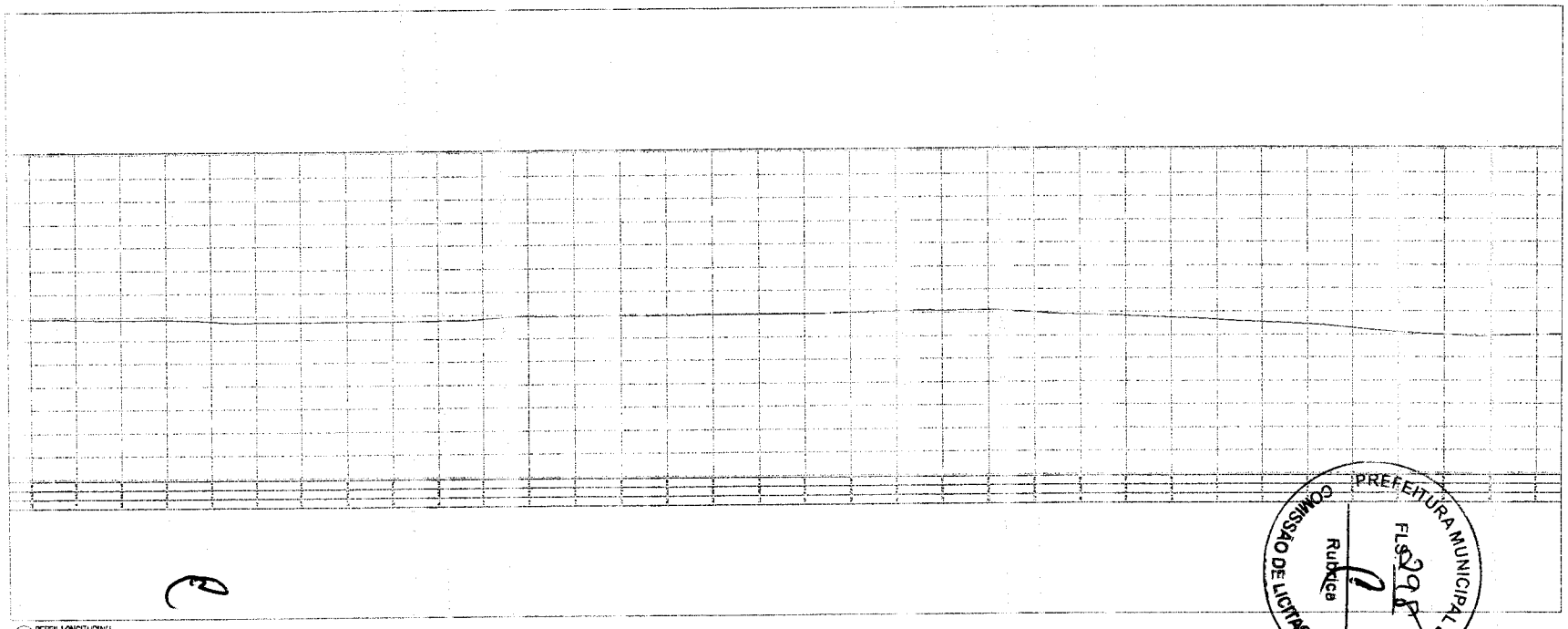
PROJETO GEOMÉTRICO

01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

RUSSAS/CE | FEVEREIRO/2023 | 10/27



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1/500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1/500 V:1/50

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- GRIDA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUIFERO
- AREA CONTEMPLADA EM PROJ INTERFERIMADO

NOTAS

O-KM VERTICAL - MEIO-FIO
SISTEMA DE COORDENAD 42 - GRIDAS 200/394
MERIDIANO CENTRAL - 33° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24S

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

DETALHAMENTO DA MEIO-FIO

SEÇÃO TIPO
CORTE E ATERRO

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621256334-1

Guilherme Cordeiro da Costa

DEMUTRAN Depart. Mun. de Trânsito Russas - CE
APROVADO

ASSINATURA E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

REGULAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA A FLORES

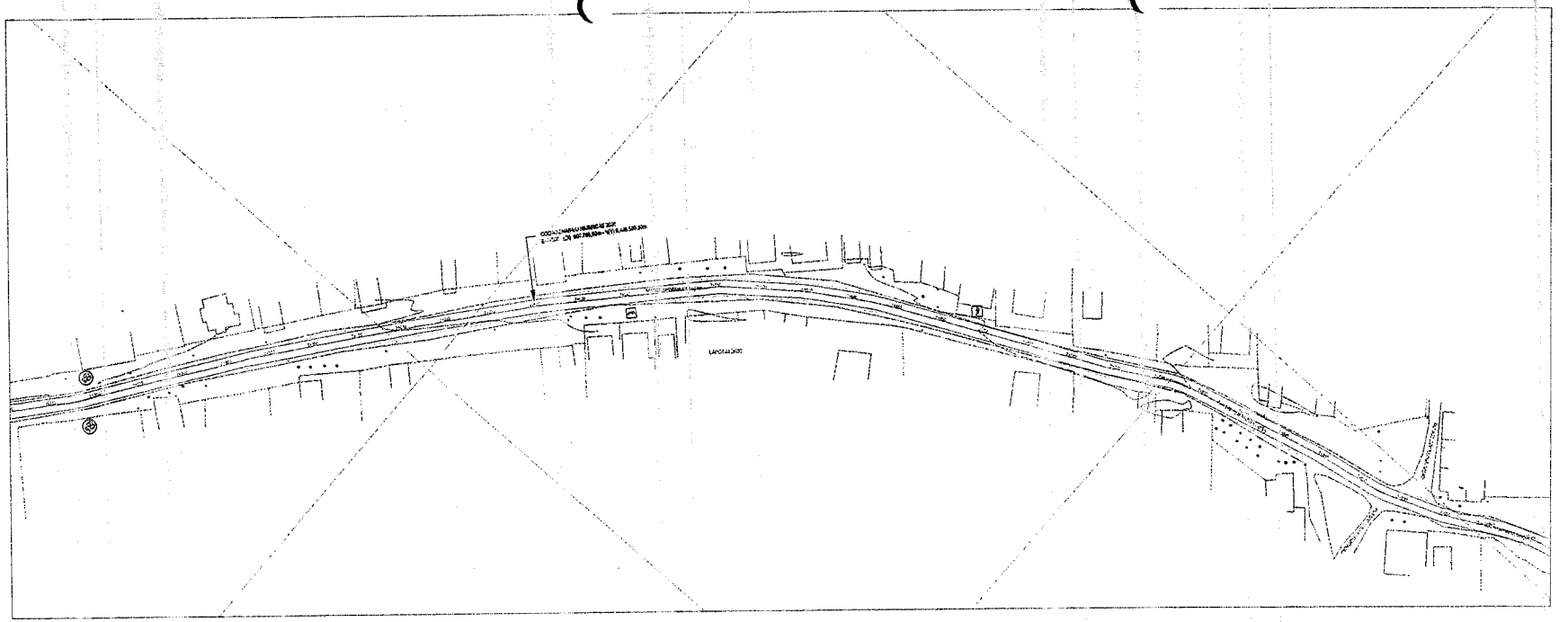
PROJETO GEOMÉTRICO

01 PLANTA BAIXA 01
02 PERFIL LONGITUDINAL 01

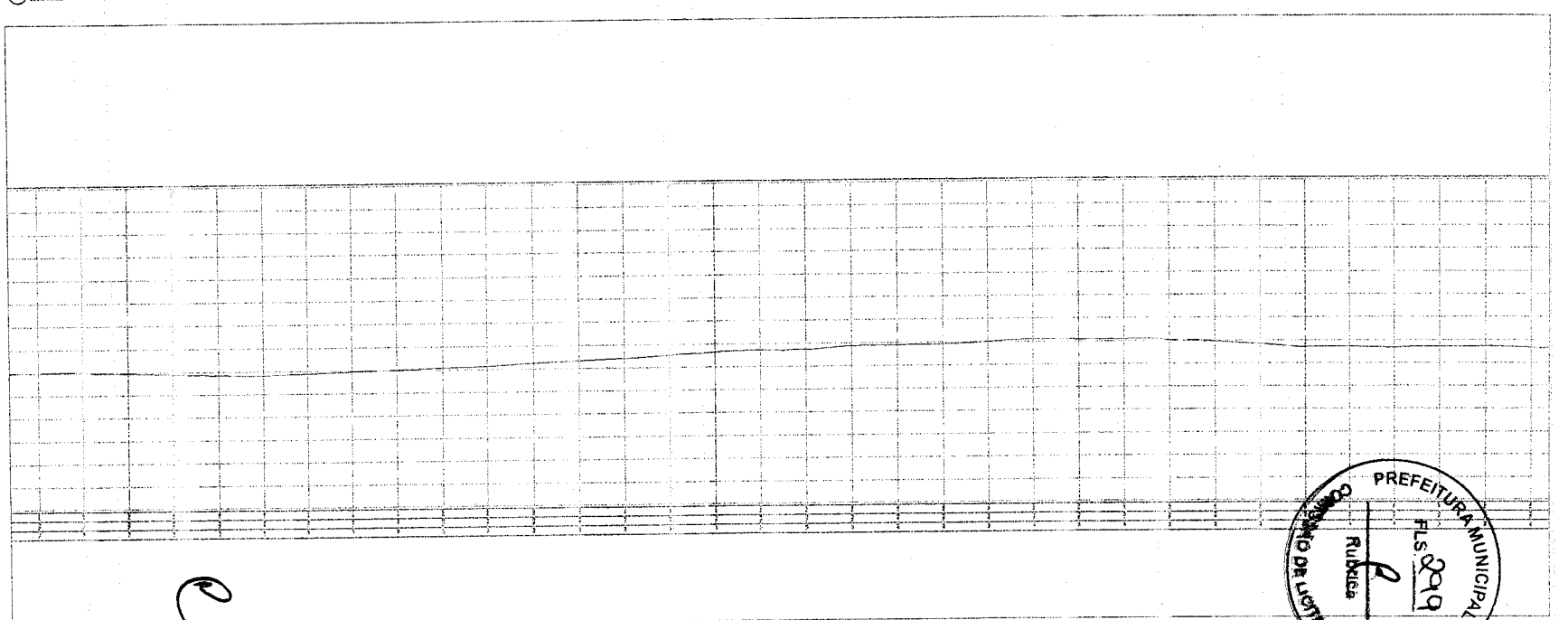
FEVEREIRO/2013

11/27

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 229
Rubrica



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:400



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1:400 E V:1:100

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS. 299
Rubrica

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- ÁGUIPERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM VÍDEO INTERTRAVADO

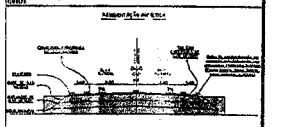
NOTAS

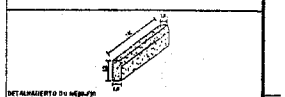
DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000 SH
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR UTM - ZONA 24 M

LEGENDA - EM PERFIL

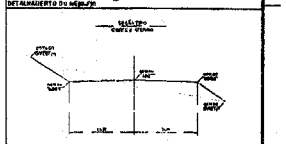
- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE





DETALHAMENTO DO MEIO-FIO



Bruno Roberto de Souza Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 19621

Antonio Cordeiro da Costa

ASSINATURA E APROVAÇÃO

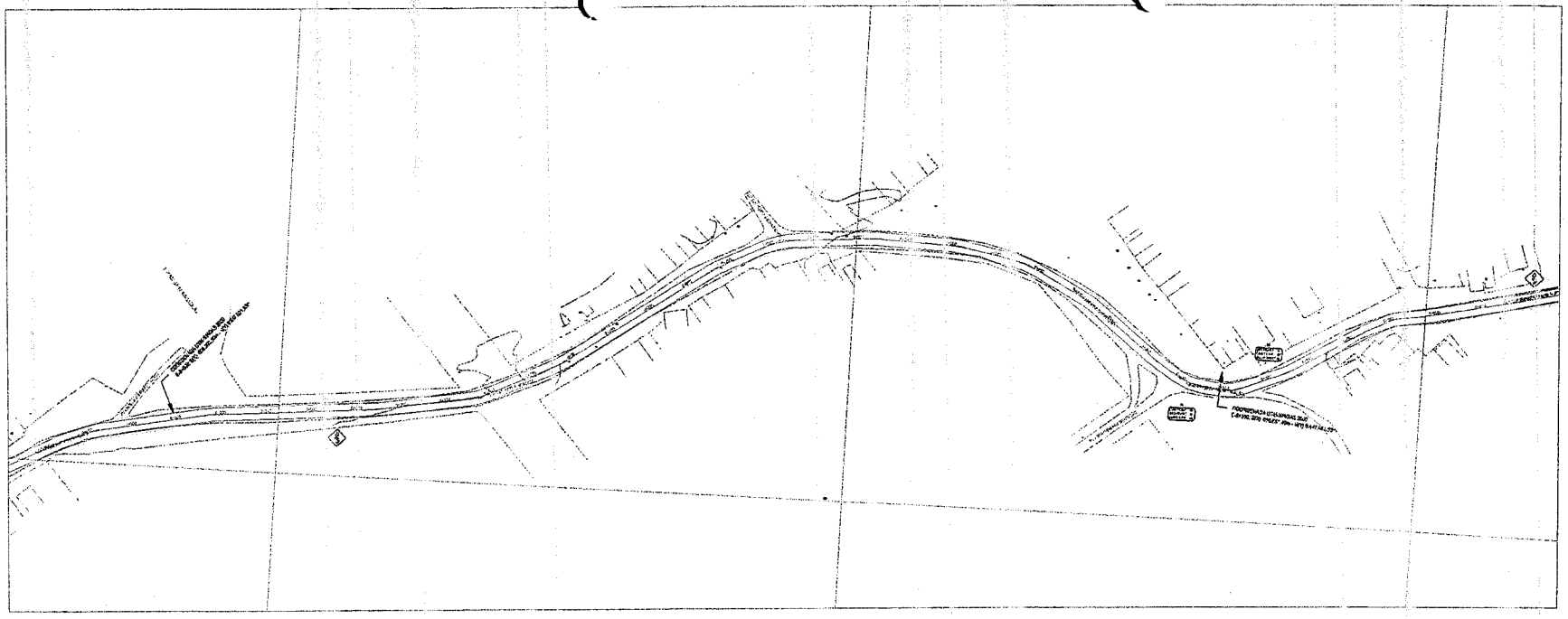
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

PAVIMENTAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

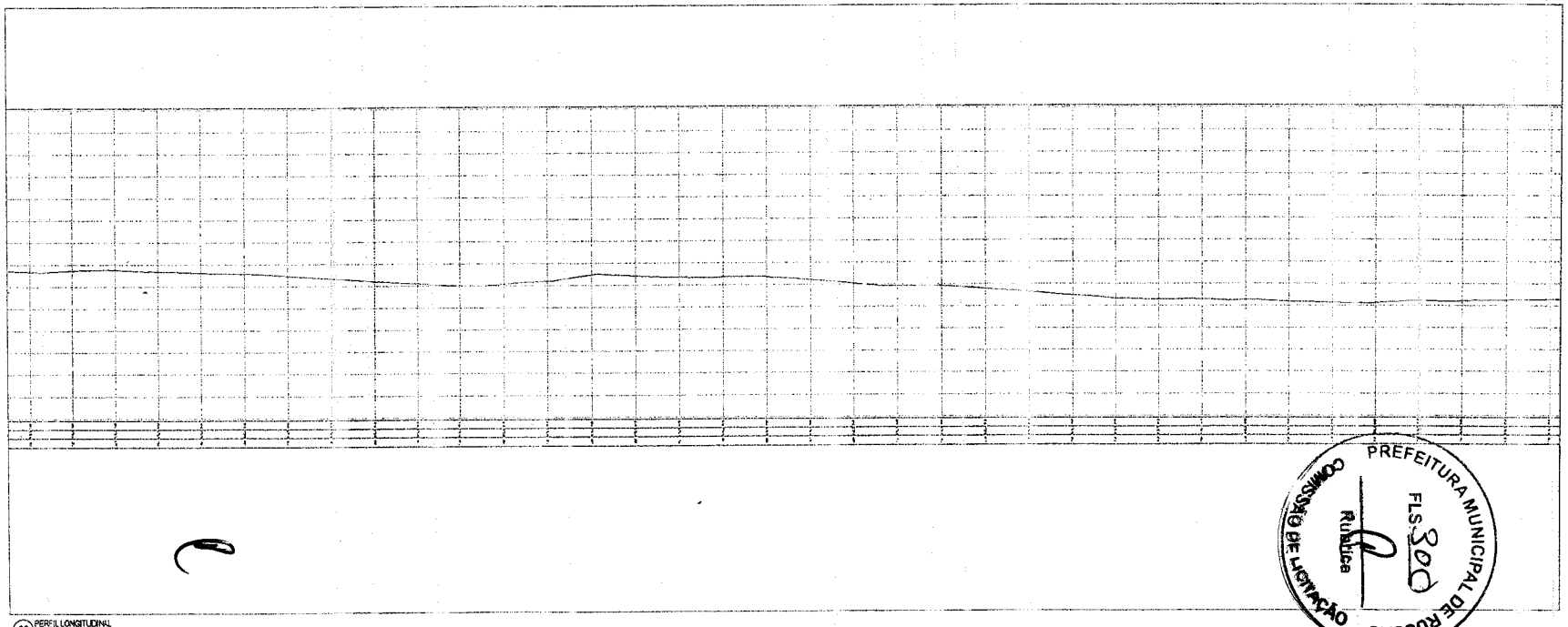
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA À FLORES

PROJETO GEOMÉTRICO
01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

NUMERAÇÃO | FEVEREIRO/2013 | 12/07



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:1000



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1/500 E V:1/50

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS. 300
Rubrica

LEGENDA – EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUÍFERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM PESO INTERTRAVADO

NOTAS

SISTEMA VERTICAL - ALTITUDES
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000/SAD
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24S

LEGENDA – EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

DETALHAMENTO DO MEIO-FIO

SEÇÃO TIPO
CORTE EM CURVA

Bruno Roberto de Andrade Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621856360

Guilherme Cordeiro da Costa

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

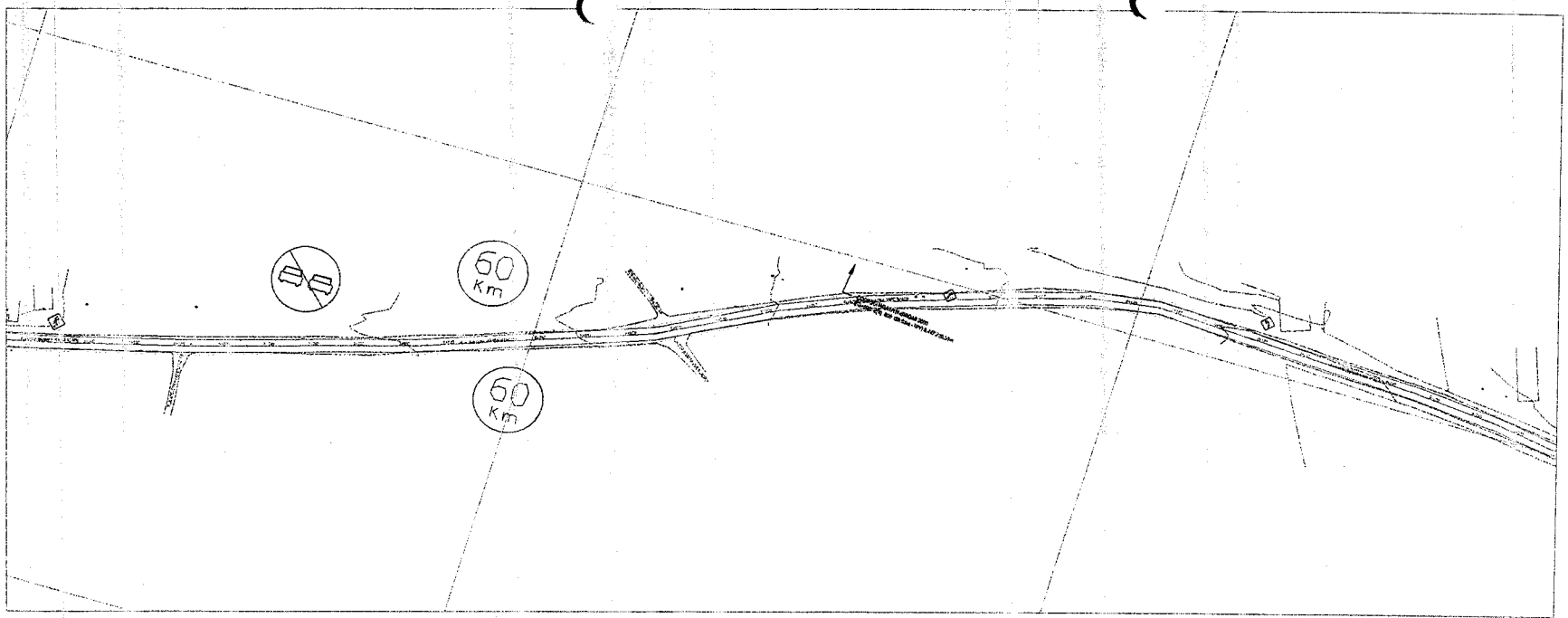
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

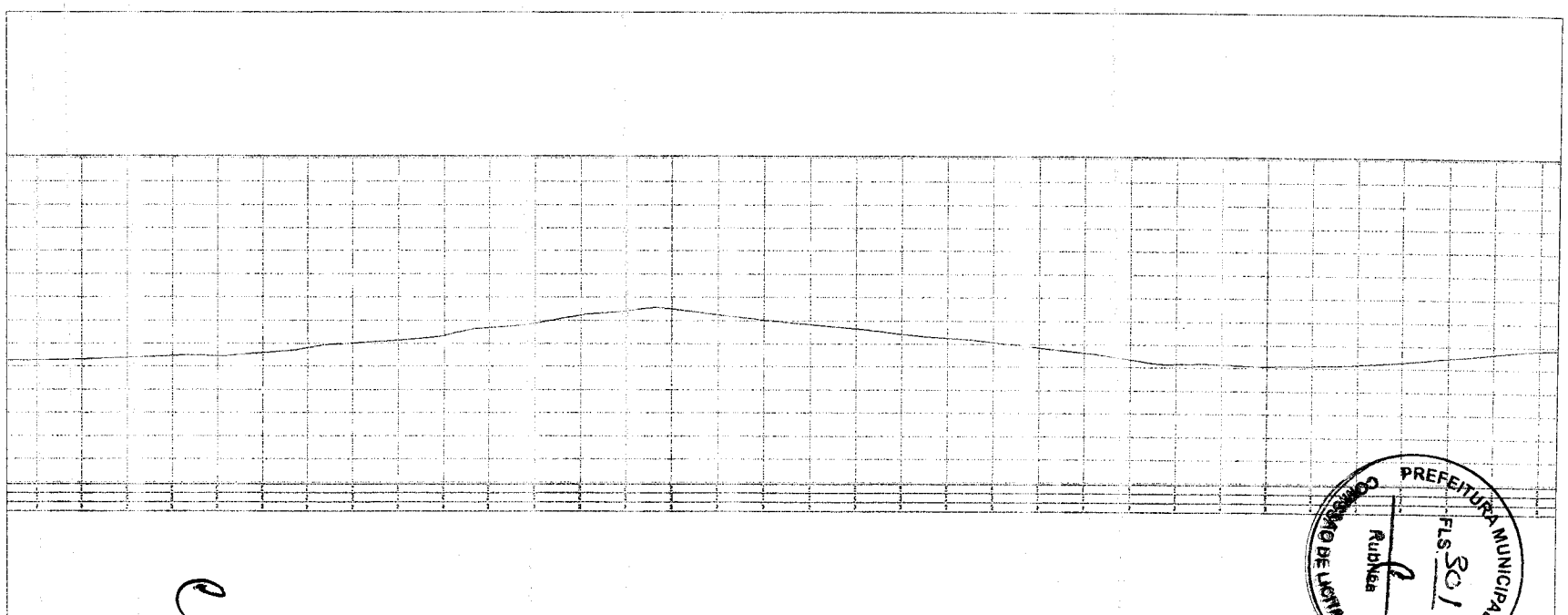
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TERRAÚBA À FLORES

PROJETO GEOMÉTRICO
PL. PLANTA BAIXA 01
PL. PERFIL LONGITUDINAL 01

RUSSAS/CE | FEVEREIRO/21 | 13/27



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1/400



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1/400 | V:1/200

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS. 201
Rubrica

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUÍFERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM PISO INTERTRAVADO

NOTAS

DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000/SB
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24S

LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

DETALHAMENTO DO MEIO-FIO

VASSOURA
CURVA E GIRANG

Bruno Roberto de Souza Ferreira
Engenheiro Civil
CREA-CE 0621856364

Guilherme Cordeiro de Castro

ASSINATURA E APROVAÇÃO

PROPRIETÁRIO | CARIMBO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

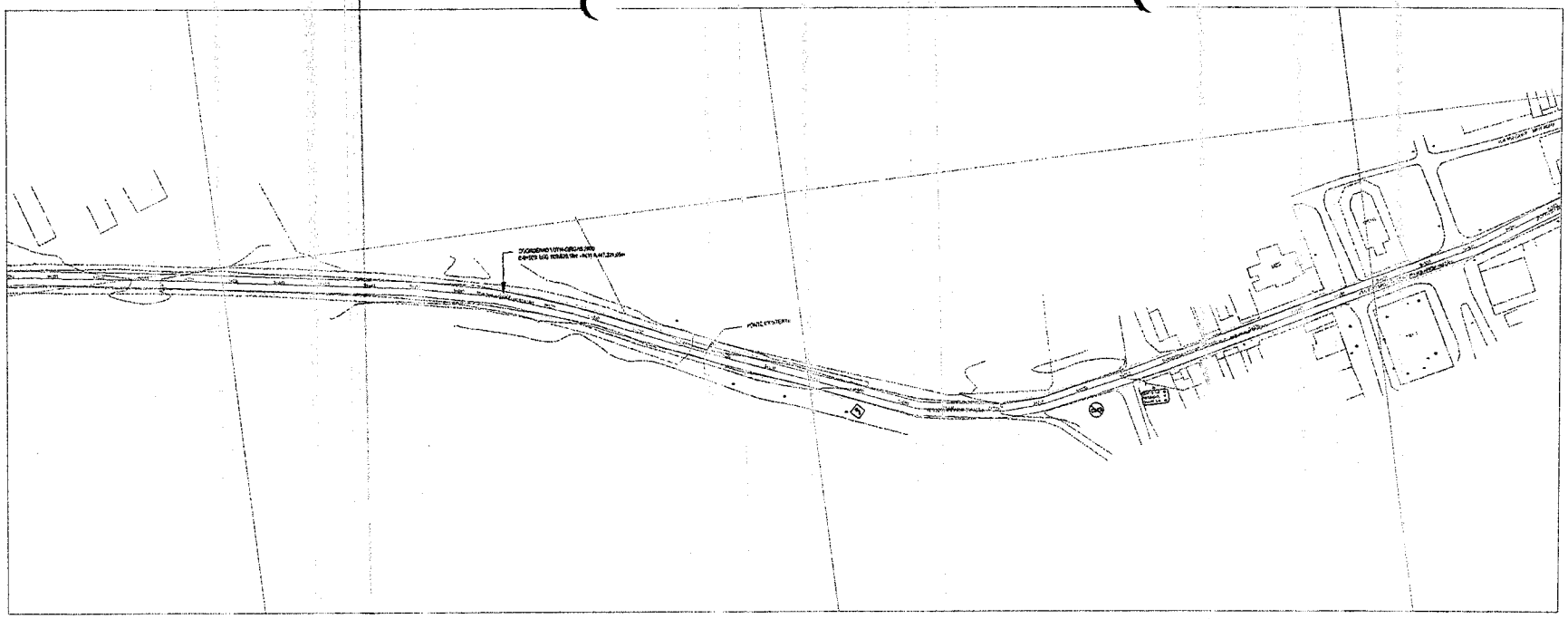
ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAUBA À FLORES

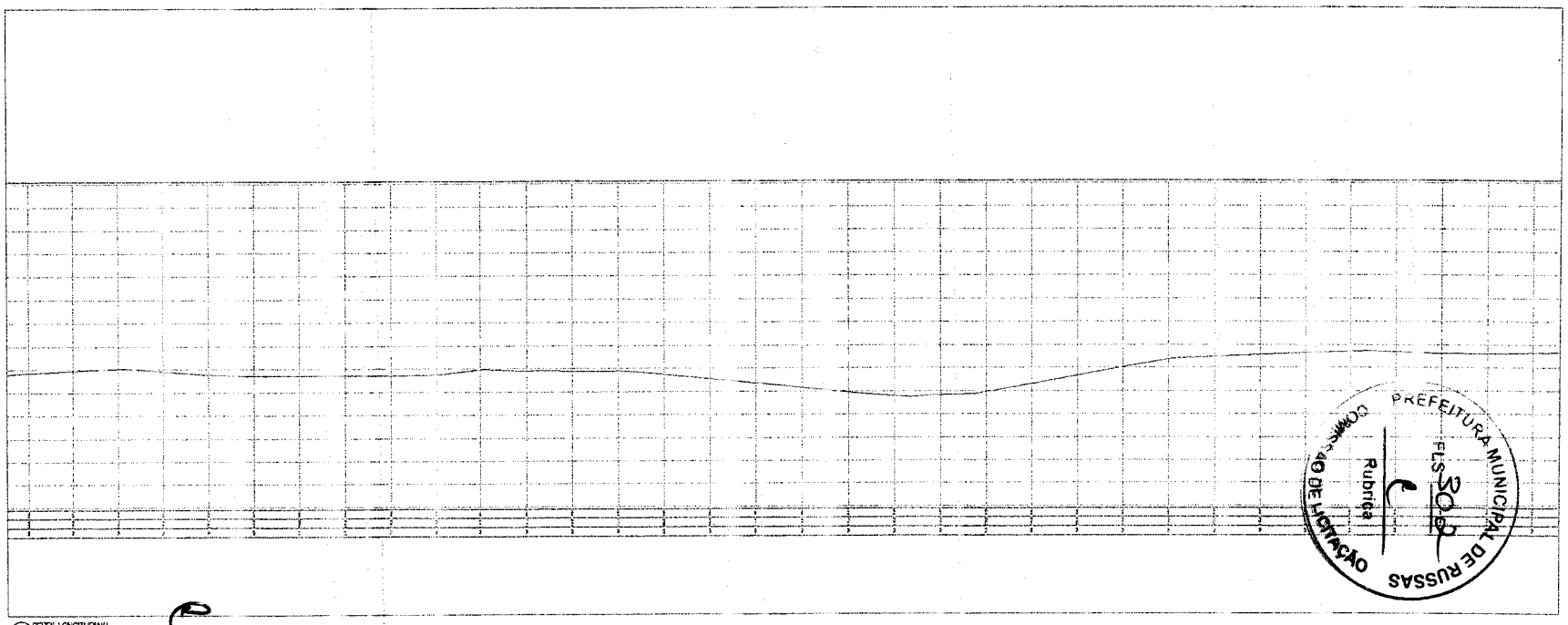
PROJETO GEOMÉTRICO

01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

RUSSAS/CE | REVERSÃO 00 | 14/27



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:250



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1:500 E V:1:100

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 308
Rubrica

LEGENDA - EM PLANTA

MEIO-FIO EXISTENTE	CURVA DE NÍVEL
MEIO-FIO PROJETADO	POSTE
CERCA	SENTIDO DO ESCOAMENTO
ASFALTO EXISTENTE	ALINHAMENTO (ESTACAS)
VIA SEM PAVIMENTO	VEGETAÇÃO
MURO	AQUÍFERO
EDIFICAÇÕES	ÁREA CONTEMPLADA EM PEDO INFERTRANSÃO
BUEIRO SIMPLES	
BUEIRO DUPLO	
BUEIRO TRIPLO	

NOTAS

DATUM VERTICAL - MARÍTIMO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24S

LEGENDA - EM PERFIL

TERRENO NATURAL	TERRENO PROJETADO
BUEIRO SIMPLES TUBULAR	BUEIRO SIMPLES CAIXEADO
BUEIRO DUPLO TUBULAR	BUEIRO DUPLO CAIXEADO
BUEIRO TRIPLO TUBULAR	BUEIRO TRIPLO CAIXEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO EM LINHA

DETALHAMENTO DA SARJETA

SINALIZAÇÃO CORTE E TERRENO

ASSINATURA E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA A FLORES

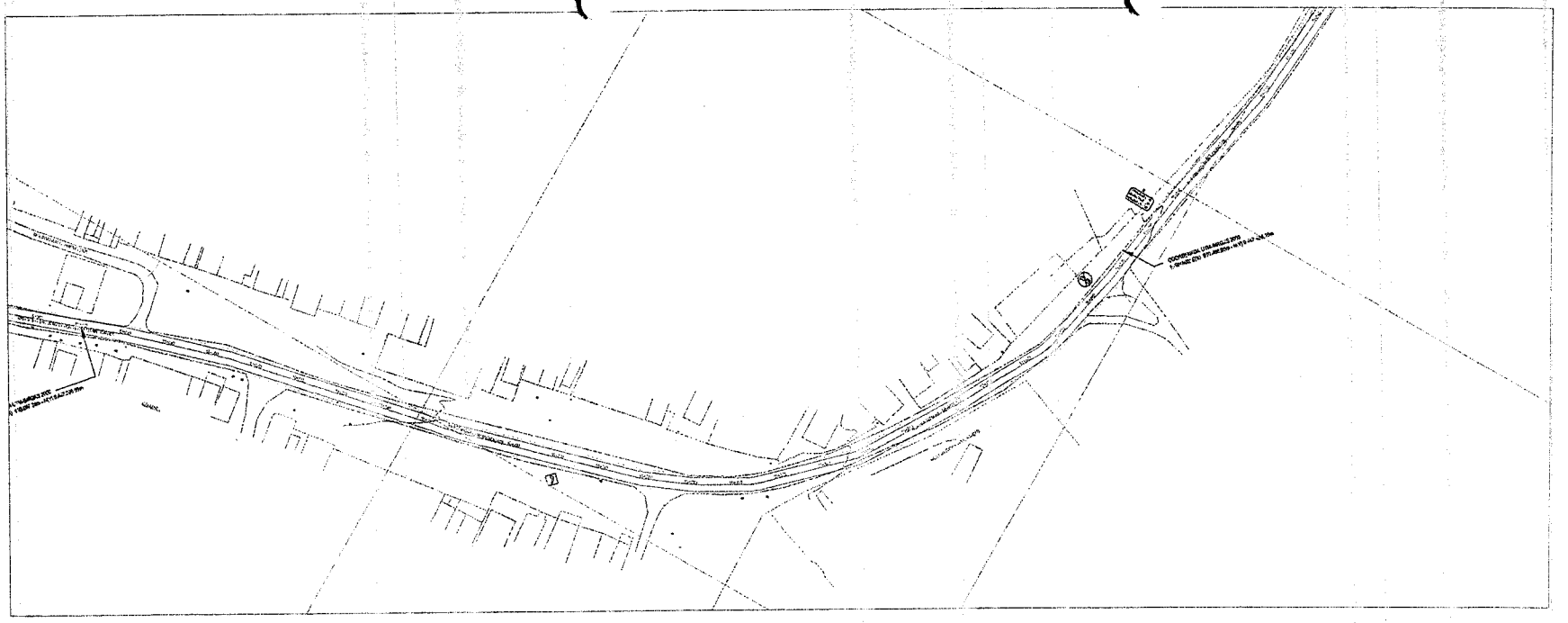
PROJETO GEOMÉTRICO

01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

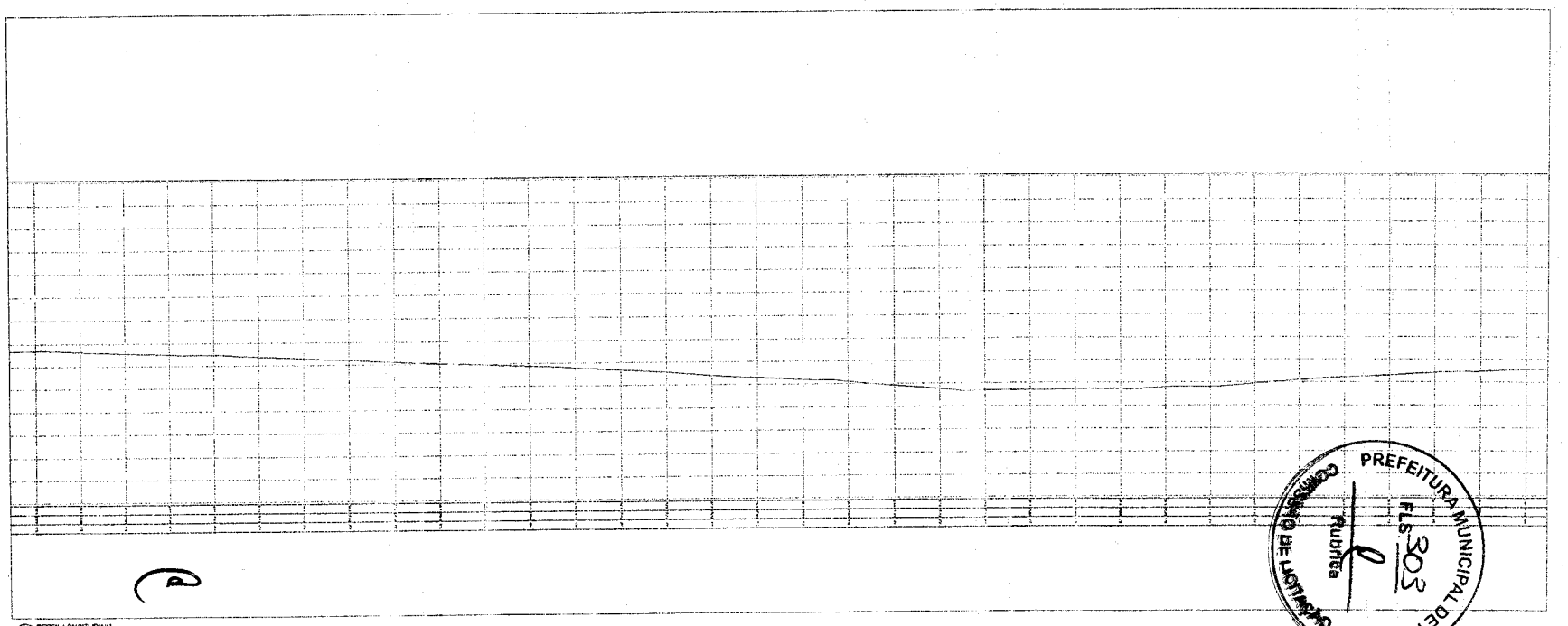
ESCALAS: 1:250 / H:1:500 E V:1:100

FEVEREIRO/2021

15/27



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1/500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1/500 E V:1/100

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FL. 303
Rubrica
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

LEGENDA - EM PLANTA

MEIO-FIO EXISTENTE	CURVA DE NÍVEL
MEIO-FIO PROJETADO	POSTE
CERCA	SENTIDO DO ESCOAMENTO
ASFALTO EXISTENTE	ALINHAMENTO (ESTACAS)
VIA SEM PAVIMENTO	VEGETAÇÃO
MURO	AQUÍFERO
EDIFICAÇÕES	AREA CONTEMPLADA EM PISO INTERTRAVADO
BUEIRO SIMPLES	
BUEIRO DUPLO	
BUEIRO TRIPLO	

NOTAS

DATUM VERTICAL - IBGE/IMRO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000 SAD
MERIDIANO CENTRAL - 39° 00' 00"
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24Q

LEGENDA - EM PERFIL

TERRENO NATURAL	TERRENO PROJETADO
BUEIRO SIMPLES TUBULAR	BUEIRO SIMPLES CAPEADO
BUEIRO DUPLO TUBULAR	BUEIRO DUPLO CAPEADO
BUEIRO TRIPLO TUBULAR	BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO INFERIOR

DETALHAMENTO DO MEIO-FIO

VEGETAÇÃO
CORTE GERAL

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621856384

Guilherme Cordeiro da Costa

ARQUITETURA E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

ABRAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA-FLORES

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA BAIXA 01
PERFIL LONGITUDINAL 01

FEVEREIRO/2023 | 16/07

01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:500

02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA HORIZ 1:1000

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS
Rubrica

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUIFERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM PISO INTERTRAVADO

NOTAS

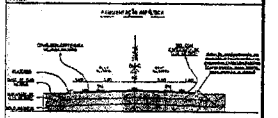
SIRGAS VERTICAL - PROJETADO
DATUM DE CONGRUÊNCIA WGS - SIRGAS - 2000
MERIDIANO CENTRAL - 39° W.GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

LEGENDA - EM PERFIL

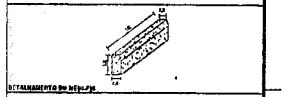
- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

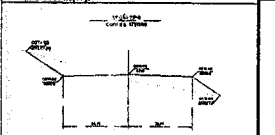
CORTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA



DETALHAMENTO DO MEIO-FIO





Bruno Robert de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621856384

Guilherme Cordeiro Costa
Engenheiro Civil

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

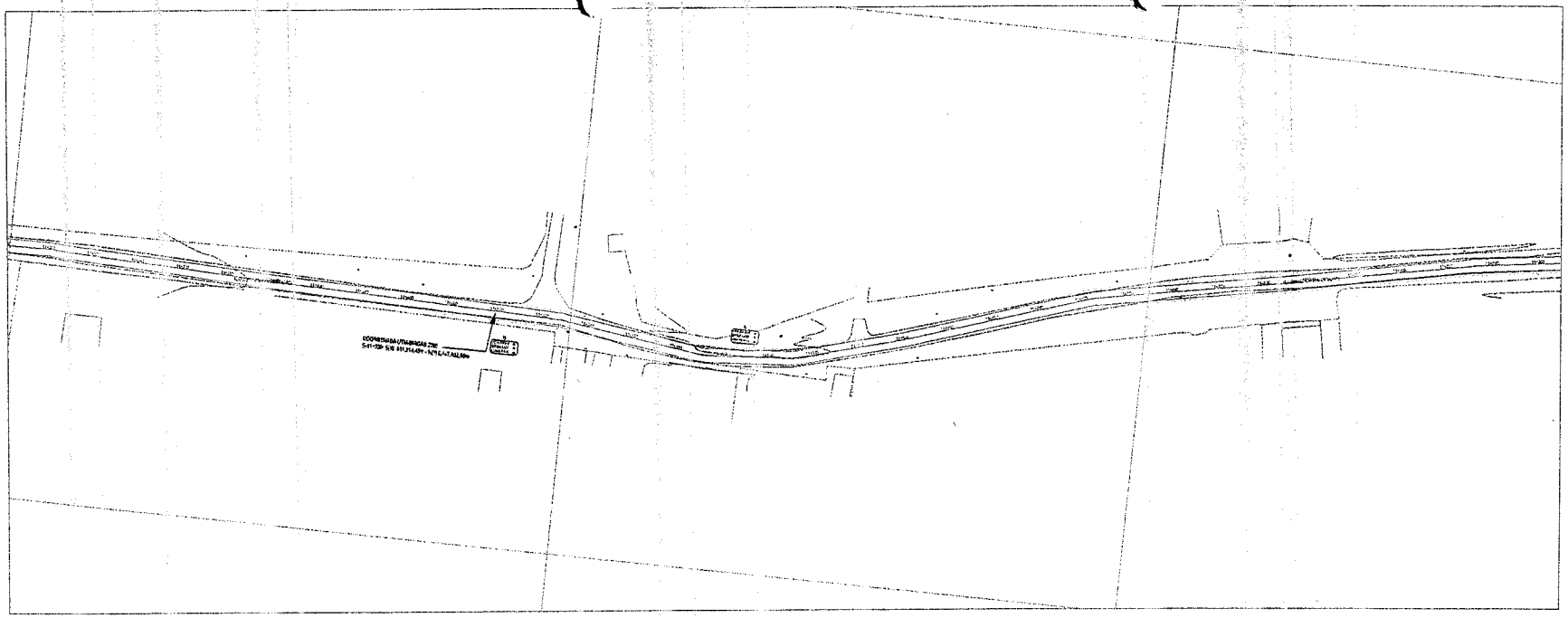
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

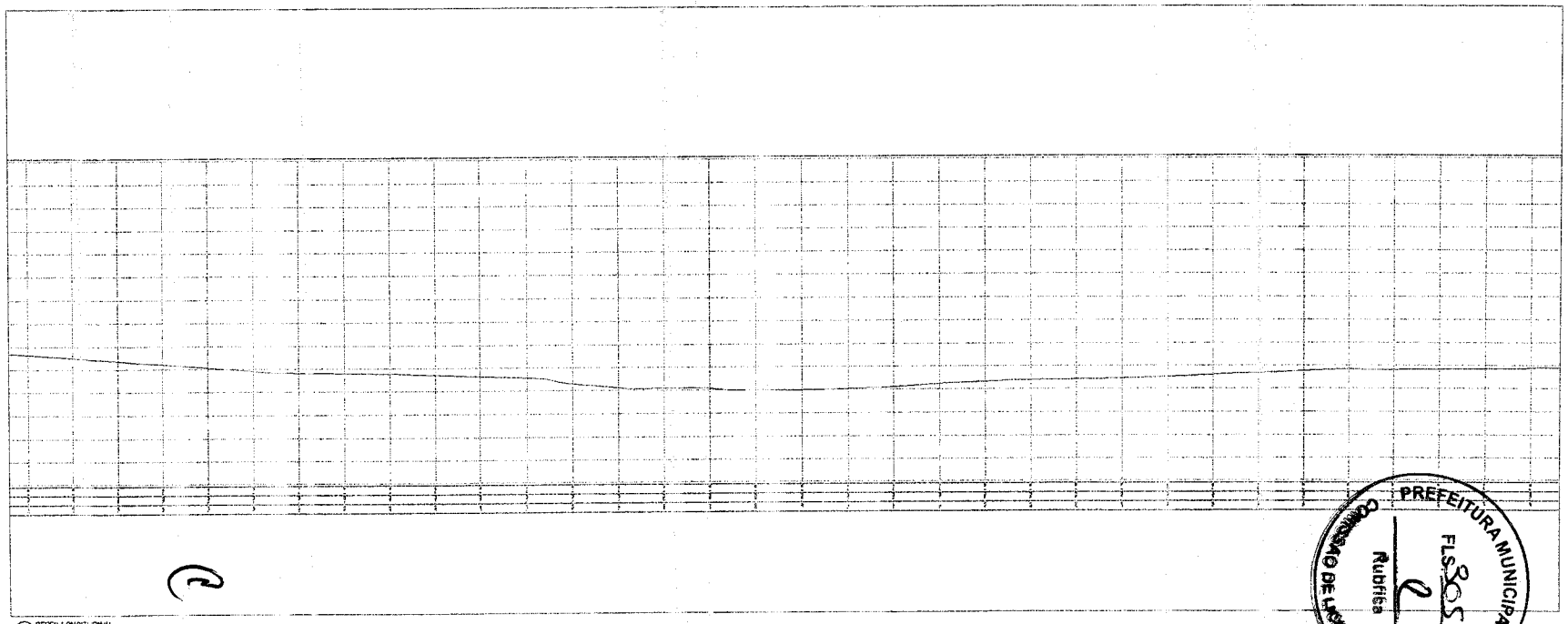
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TERESINHA FLORES

PROJETO GEOMÉTRICO
01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

PRANCHA 17/27



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1/500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1/500 E V:1/100

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS. 305
Rubrica

LEGENDA - EM PLANTA

MEIO-FIO EXISTENTE	CURVA DE NÍVEL
MEIO-FIO PROJETADO	POSTE
CERCA	SENTIDO DO ESCOAMENTO
ASFALTO EXISTENTE	ALINHAMENTO (ESTACAS)
VIA SEM PAVIMENTO	VEGETAÇÃO
MURO	AQUÍFERO
EDIFICAÇÕES	ÁREA CONTEMPLADA EM PROJETO INTEGRANDO
BUEIRO SIMPLES	
BUEIRO DUPLO	
BUEIRO TRIPLO	

NOTAS

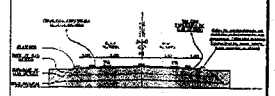
DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000/84
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR UTM - ZONA 24J

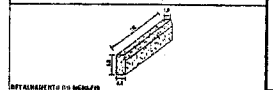
LEGENDA - EM PERFIL

TERRENO NATURAL	TERRENO PROJETADO
BUEIRO SIMPLES TUBULAR	BUEIRO SIMPLES CAIXEADO
BUEIRO DUPLO TUBULAR	BUEIRO DUPLO CAIXEADO
BUEIRO TRIPLO TUBULAR	BUEIRO TRIPLO CAIXEADO

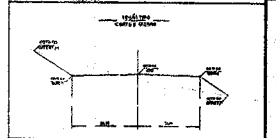
CORTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA





DETALHAMENTO DO BEIRAIS



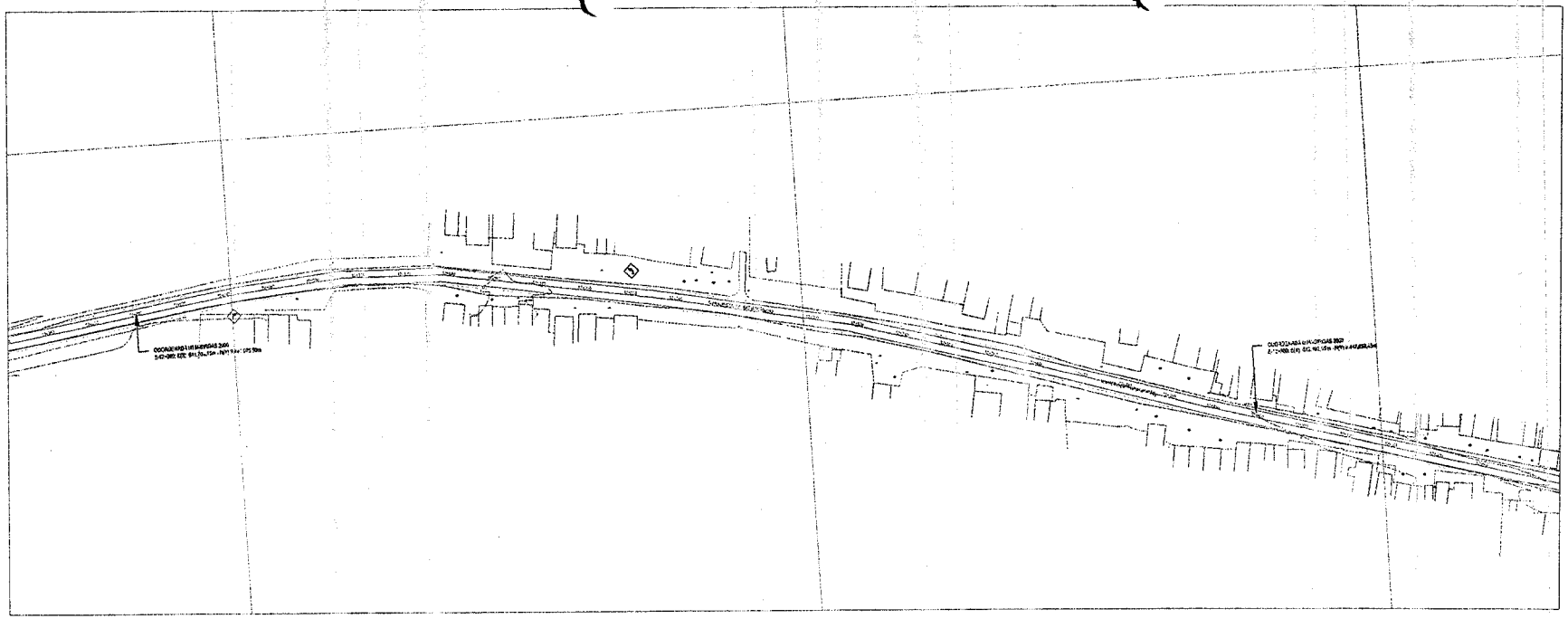
Bruno Roberto de Araujo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621550-3

Guilherme Cordeiro de Costa

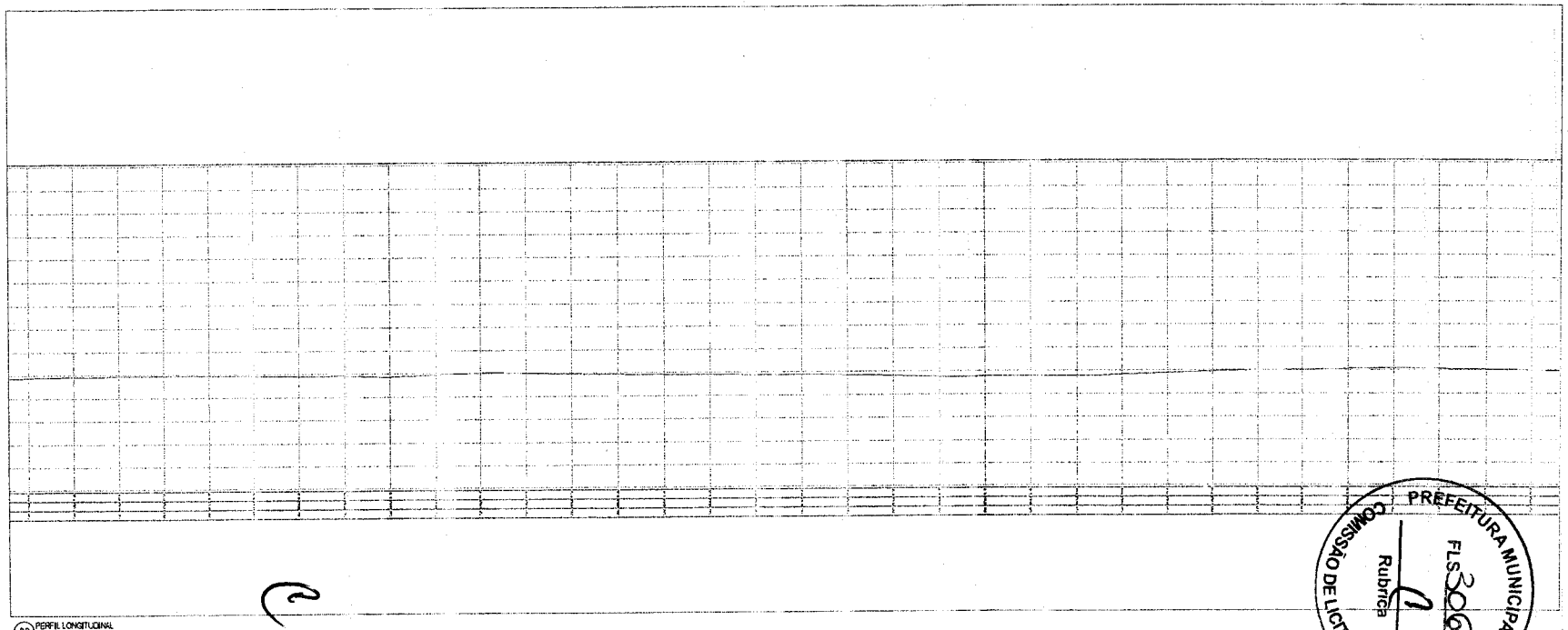
DEMUTRAN Depart. Mun. de Trânsito e Rodagem/CE
APROVADO

APROVAÇÃO E APRESENTAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS	
ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS	
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA A FLORES	
PROJETO GEOMÉTRICO	
01. PLANTA BAIXA 01 02. PERFIL LONGITUDINAL 01	
RUSSAS/CE	18/07



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1:500 E V:1:100

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUÍFERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM PISO INTERTRAVADO

NOTAS

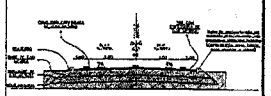
DATUM VERTICAL - IPIRANGA
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000/SH
MERIDIANO CENTRAL -39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24S

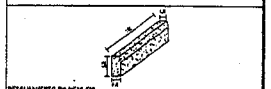
LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAIXEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAIXEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAIXEADO

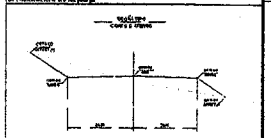
CORTE

PAVIMENTAÇÃO APÓS 1ºM.D





DETALHAMENTO DO MEIO-FIO



VIÉS/ÚTIL
CORTE E ATERRO

Bruno Roberto de Andrade Ferreira
Bruno Roberto de Andrade Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 052185610-0

Guilherme Cordeiro da Costa
Guilherme Cordeiro da Costa

CONCEPLAN Engenharia
de Planejamento Sobral - CE
APROVADO

ASSINATURA E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

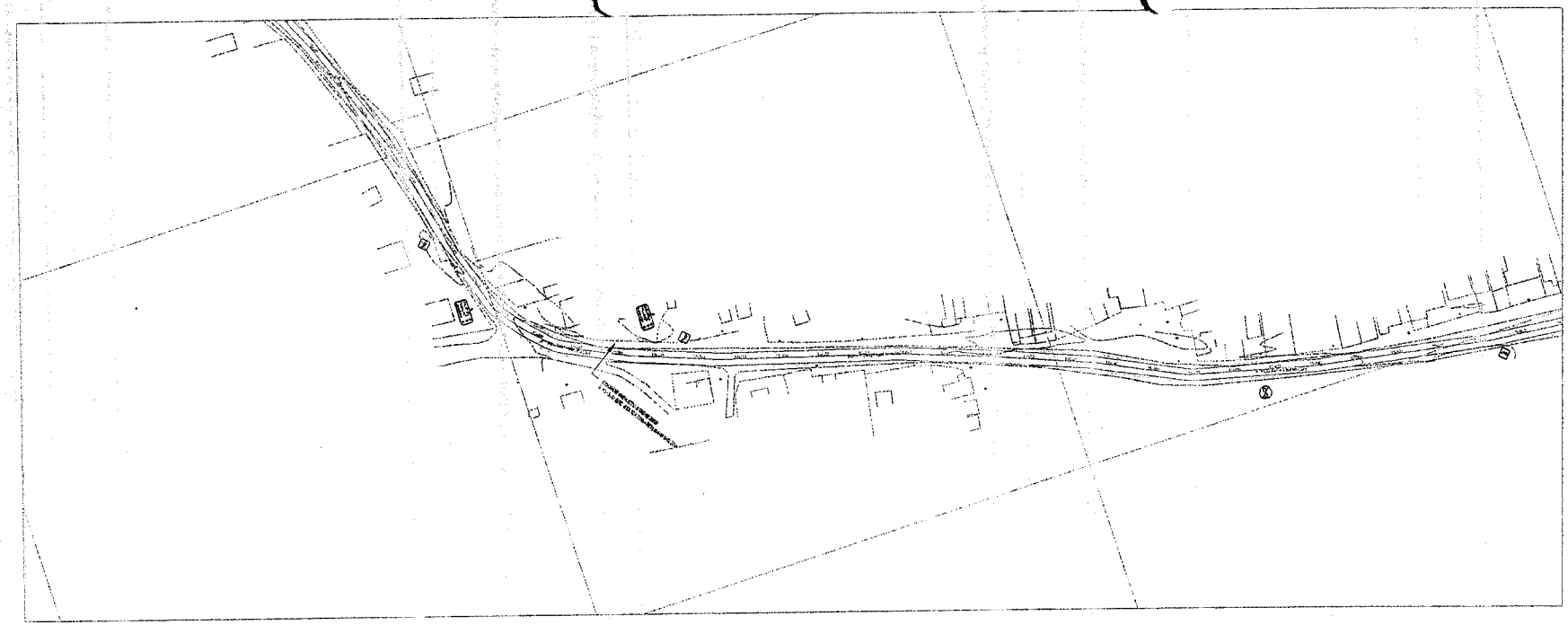
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA À FLOREC

PROJETO GEOMÉTRICO

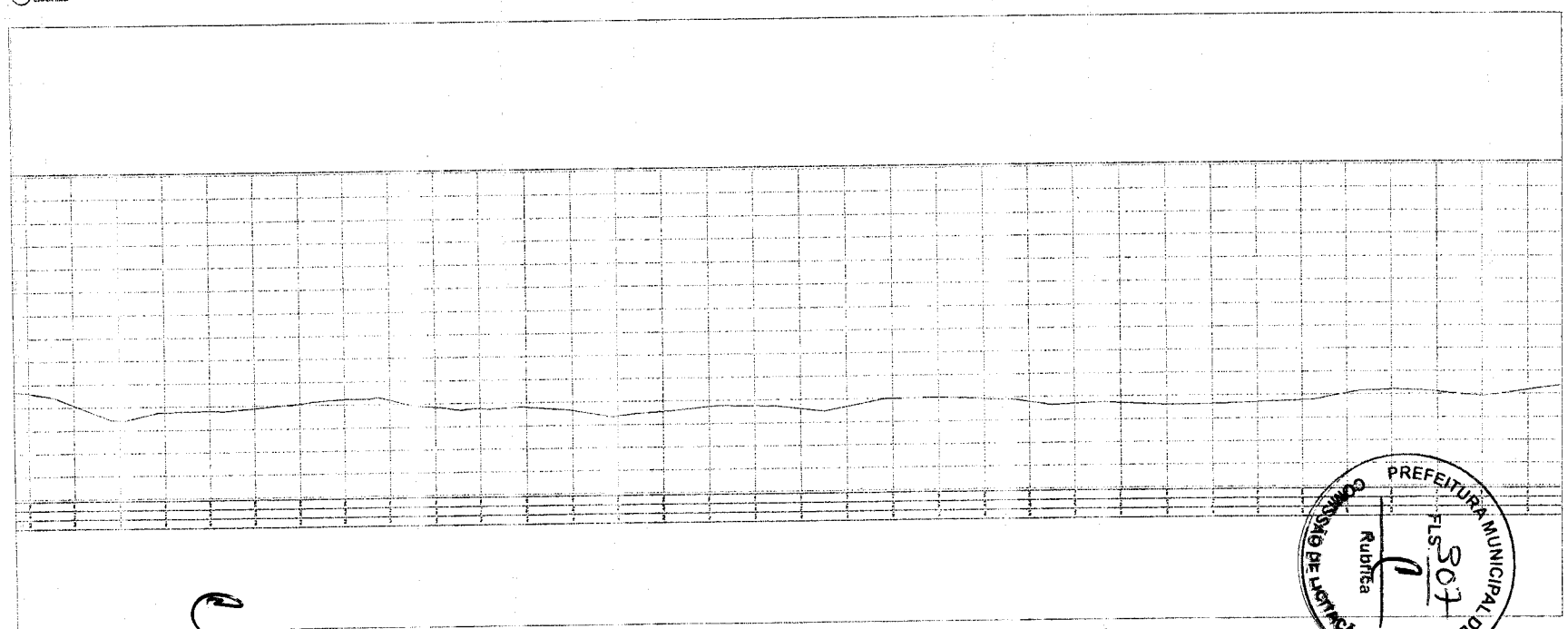
01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

ESCALA: 1:500	PRANCHA: 07 / 7	19/27

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 306
Rubrica



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1/500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA 1/500 E 1/50

LEGENDA – EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUÍFERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM RSG INTERSEMAVIDO

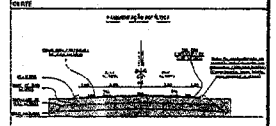
NOTAS

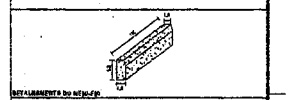
S-PLAN VERTICAL – PROJETADO
SISTEMA DE COORDENADAS – ORÇÃO 2000/84
MERIDIANO CENTRAL – 39° W.GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) – ZONA 24M

LEGENDA – EM PERFIL

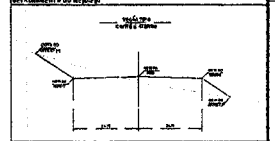
- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE





DETALHAMENTO DO MEIO-FIO



Bruno Roberto de Souza Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621856384

Guilherme Cordeiro Costa
Engenheiro Civil

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

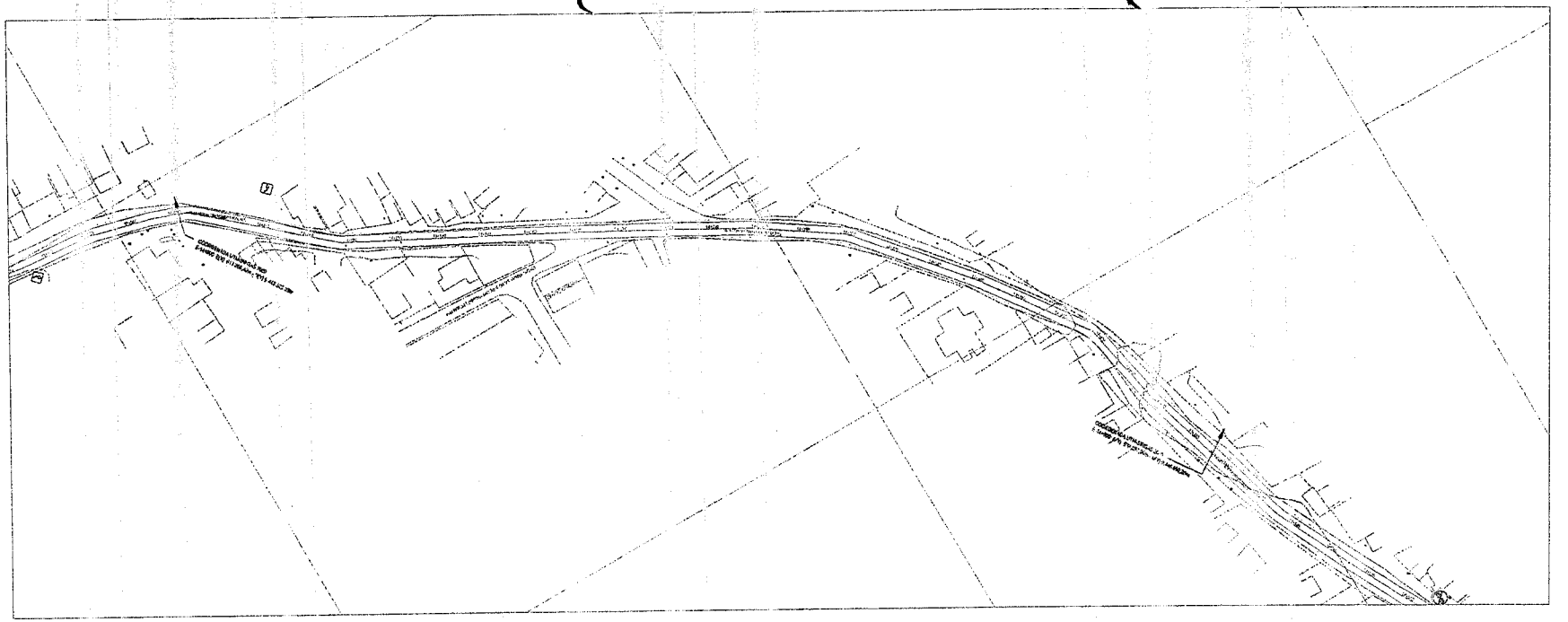
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TINGAÚBA À FLORES

PROJETO GEOMÉTRICO

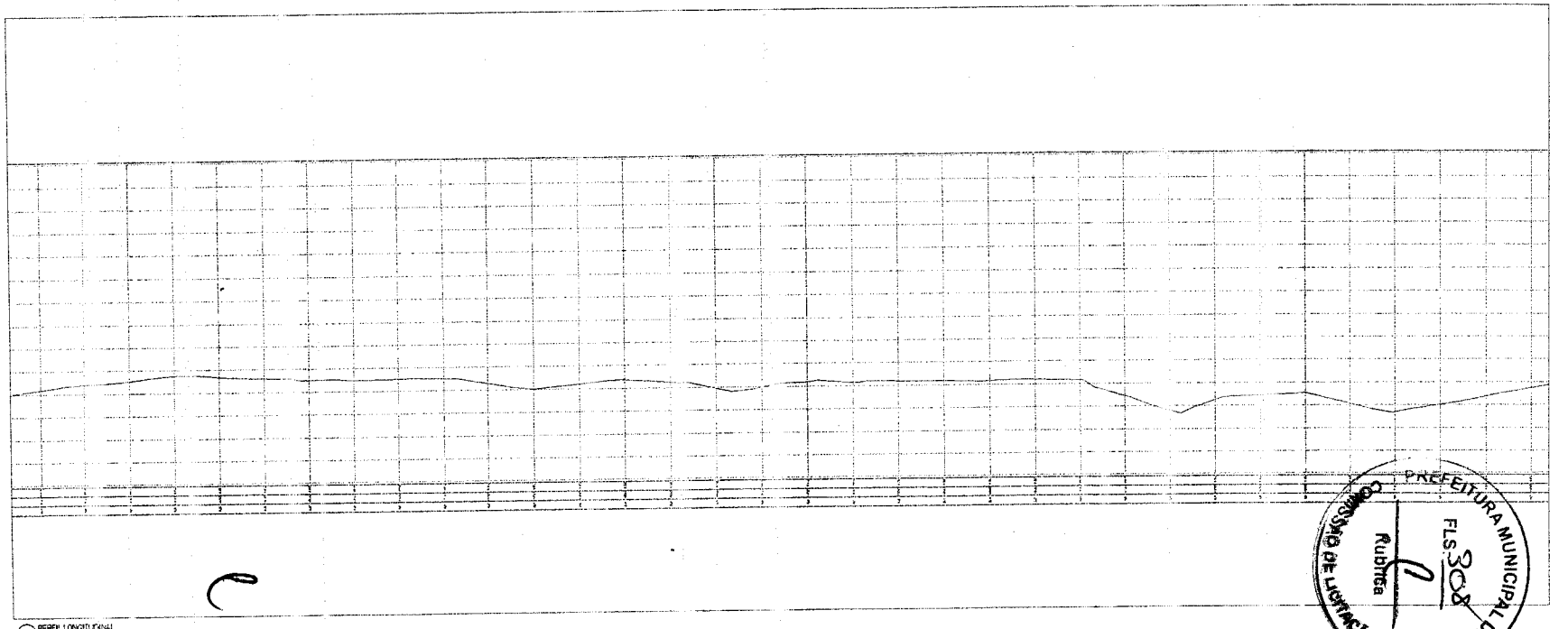
01. PLANTA BAIXA
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

ESCALAS: PLANTA 1/500 | PERFIL 1/500 | 20/22

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 307
Rubrica



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1:500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H1:500 | V1:50

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUÍFERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM PRG INTERRUPTADO

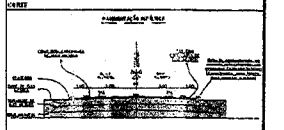
NOTAS

DATUM VERTICAL - PROTIMAR
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000/UTM
MERIDIANO CENTRAL - 37° W WGL
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24 M

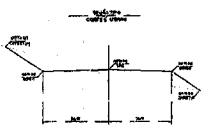
LEGENDA - EM PERFIL

- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE



DETALHAMENTO DO MEIO-FIO



Bruno Roberto de Souza Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621556-0

Clemente Cordeiro da Costa

ASSINATURA E APROVAÇÃO

ASSINATURA	ASSINATURA

APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

OBRA
ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

TRECHO
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TRANSAMÉR A FLORES

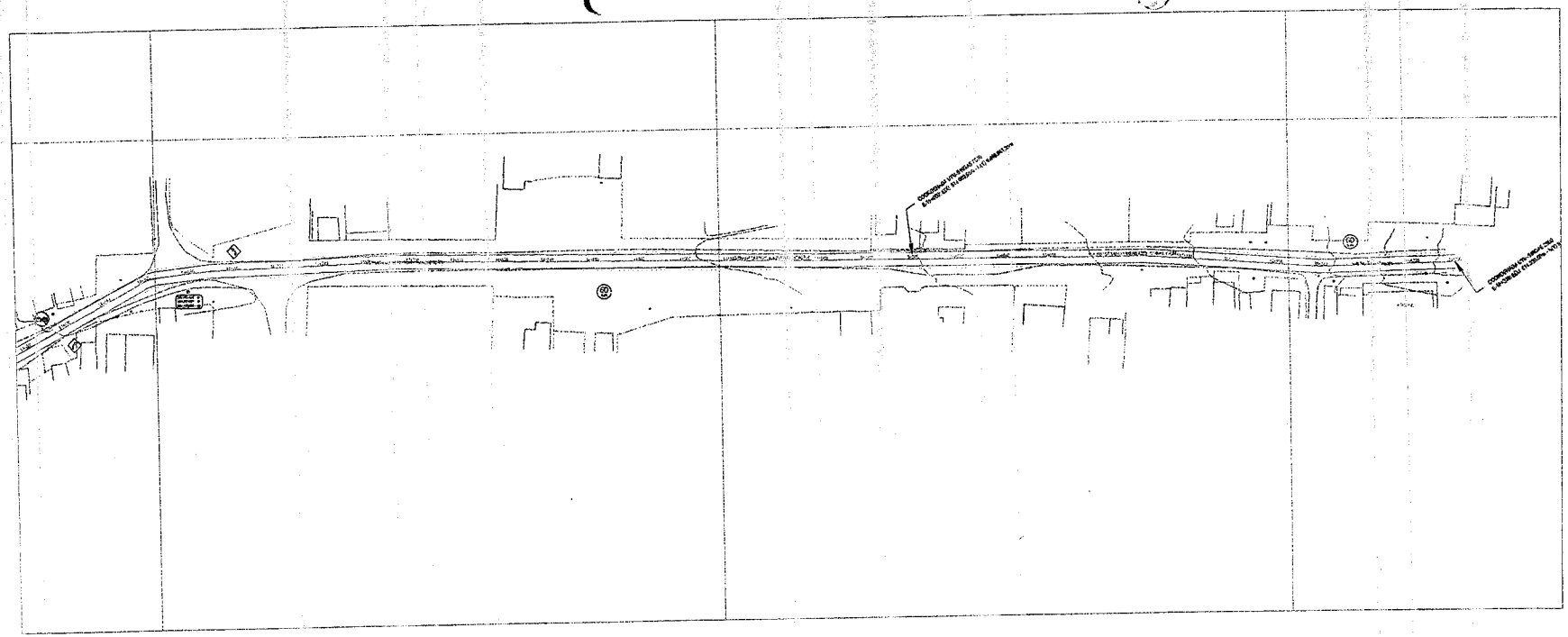
CONTEÚDO
PROJETO GEOMÉTRICO

PRANCHA ATUALIZADA
01. PLANTA BAIXA 01
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

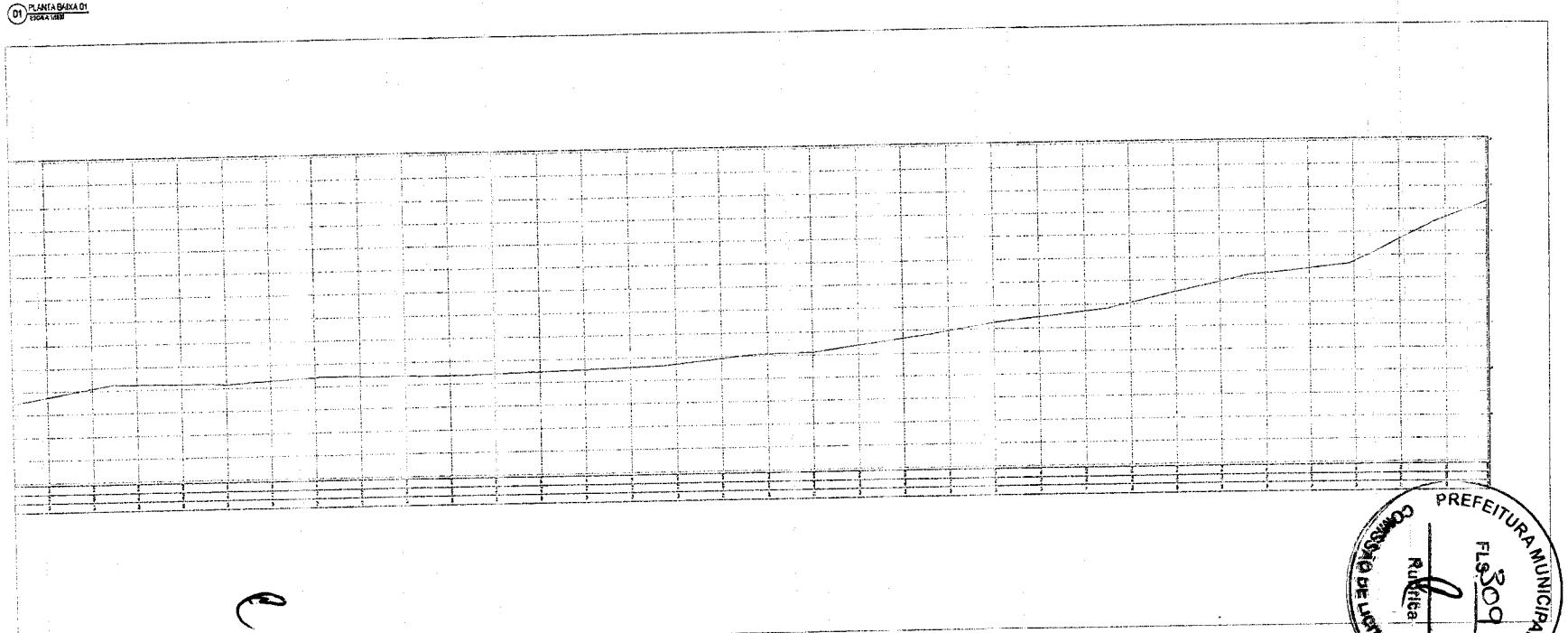
FOLHA
PAVIMENTAÇÃO

PRANCHA
01/07

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS. 304
Rubrica



01 PLANTA BAIXA 01
ESCALA 1/500



02 PERFIL LONGITUDINAL
ESCALA H:1/500 (V:1/50)

LEGENDA - EM PLANTA

- MEIO-FIO EXISTENTE
- MEIO-FIO PROJETADO
- CERCA
- ASFALTO EXISTENTE
- VIA SEM PAVIMENTO
- MURO
- EDIFICAÇÕES
- BUEIRO SIMPLES
- BUEIRO DUPLO
- BUEIRO TRIPLO
- CURVA DE NÍVEL
- POSTE
- SENTIDO DO ESCOAMENTO
- ALINHAMENTO (ESTACAS)
- VEGETAÇÃO
- AQUÍFERO
- ÁREA CONTEMPLADA EM PDU INTERFERIMDO

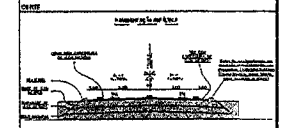
NOTAS

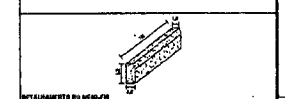
DATUM VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000/84
MERIDIANO CENTRAL - 41 W.GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24S

LEGENDA - EM PERFIL

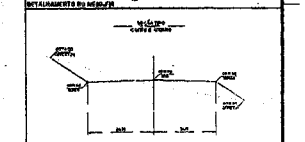
- TERRENO NATURAL
- TERRENO PROJETADO
- BUEIRO SIMPLES TUBULAR
- BUEIRO SIMPLES CAPEADO
- BUEIRO DUPLO TUBULAR
- BUEIRO DUPLO CAPEADO
- BUEIRO TRIPLO TUBULAR
- BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE





DETALHAMENTO DO MEIO-FIO



Bruno Roberto de Souza Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621856384

Guilherme Cordeiro de Costa

ASSINATURA E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

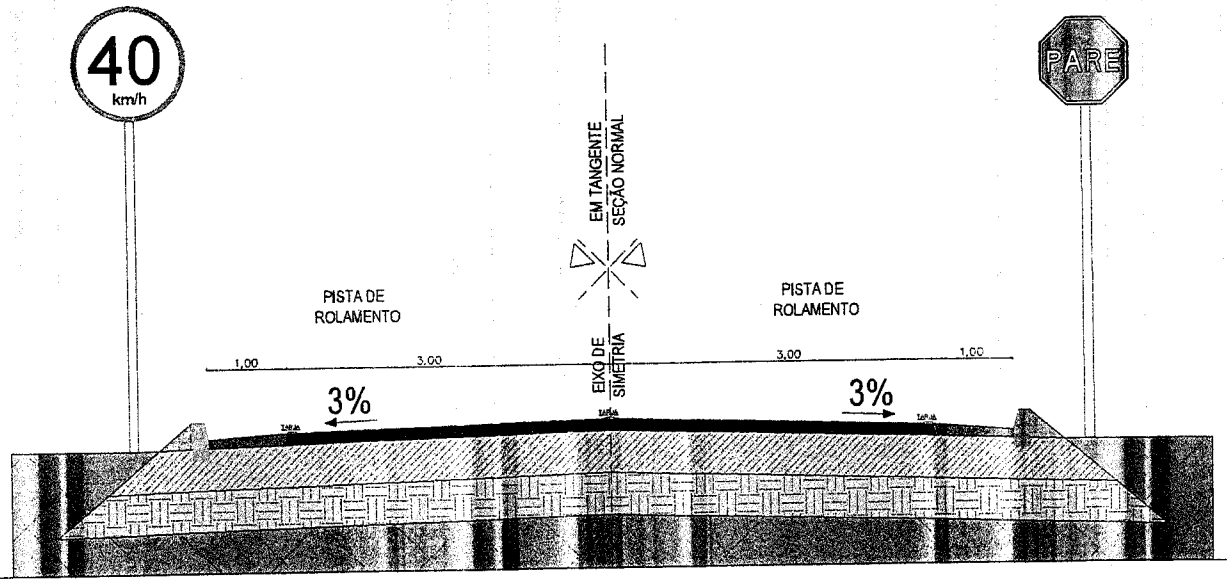
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TAMBAUBA À FLORES

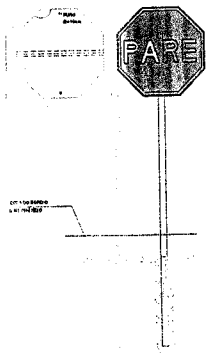
PROJETO GEOMÉTRICO

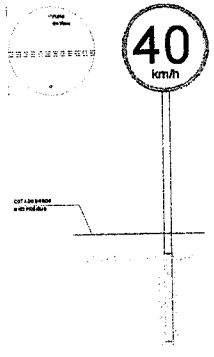
01. PLANTA BAIXA
02. PERFIL LONGITUDINAL 01

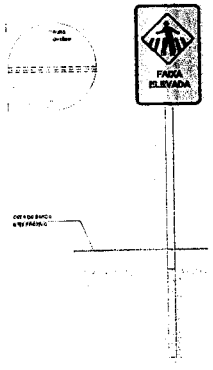
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 309
Rubrica

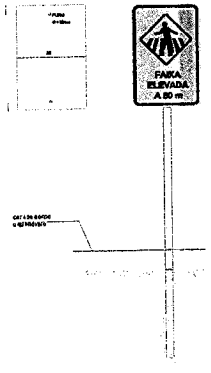
SINALIZAÇÃO

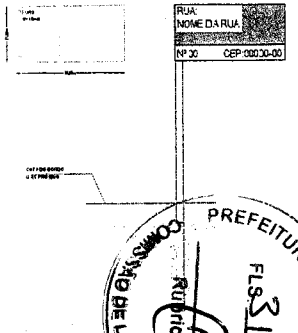












PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS 310
Rubrica

LEGENDA - EM PLANTA

MEIO-FIO EXISTENTE	CURVA DE NÍVEL
MEIO-FIO PROJETADO	POSTE
CERCA	SENTIDO DO ESCOAMENTO
ASFALTO EXISTENTE	ALINHAMENTO (ESTACAS)
VIA SEM PAVIMENTO	VEGETAÇÃO
MURO	AQUÍFERO
ESCORAÇÕES	ÁREA CONTEMPLADA EM PISO INVESTIGADO
BUEIRO SIMPLES	
BUEIRO DUPLO	
BUEIRO TRIPLO	

NOTAS

SISTEMA VERTICAL - ALTITUDE
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000 SAD
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR UTM - ZONA 24M

LEGENDA - EM PERFIL

TERRENO NATURAL	TERRENO PROJETADO
BUEIRO SIMPLES TUBULAR	BUEIRO SIMPLES CAPEADO
BUEIRO DUPLO TUBULAR	BUEIRO DUPLO CAPEADO
BUEIRO TRIPLO TUBULAR	BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA

DETALHAMENTO DA MEIO-FIO

VEGETAÇÃO
CORTE E GRAMA

Bruno Roberto de Souza Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0622156364

Guilherme Cordeiro da Costa

ENGENHARIA Consultoria e Projetos Ltda
APROVADO

ASSINATURA E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAUBA À FLORES

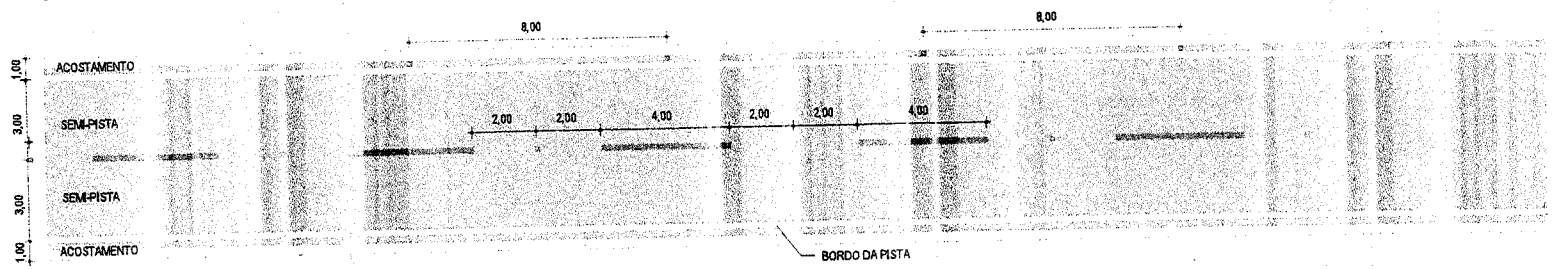
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

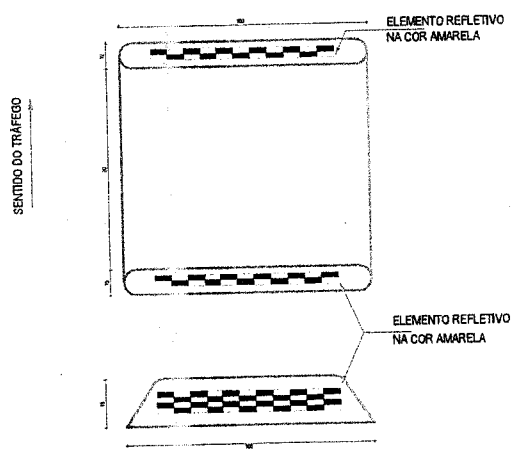
PRANCHA	FEVEREIRO/2013	23/27

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL
DISPOSIÇÃO DAS TACHAS

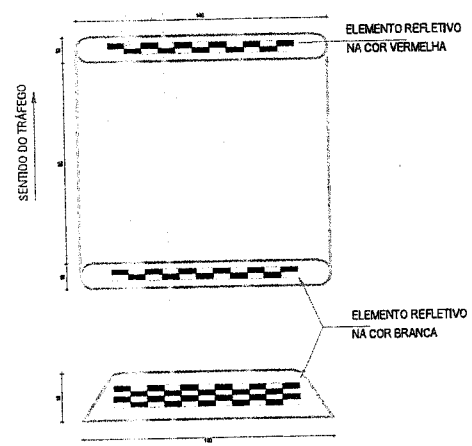
DETALHE 1
DISPOSIÇÃO DAS TACHAS REFLETIVAS



DETALHE
TACHA REFLETIVA DE EIXO (mm)



DETALHE
TACHA REFLETIVA DE BORDO (mm)



OBSERVAÇÕES:

01. TACHAS DE EIXO: TACHAS BIDIRECIONAIS AMARELAS COM ELEMENTOS REFLETIVOS AMARELOS ESPAÇADAS A CADA 4,0 M POSICIONADAS ENTRE AS LINHAS QUANDO DUPLAS OU NO MEIO DO SEGMENTO INTERROMPIDO DA PINTURA.

02. TACHAS DE BORDO: TACHAS BIDIRECIONAIS BRANCAS COM ELEMENTOS REFLETIVOS BRANCOS NO SENTIDO DO TRÁFEGO E VERMELHOS NO SENTIDO OPOSTO DO TRÁFEGO, COM OS ESPAÇAMENTOS DE 8,0 M.

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS. 311
Rubrica

LEGENDA - EM PLANTA
MEIO-FIO EXISTENTE
MEIO-FIO PROJETADO
CERCA
ASFALTO EXISTENTE
VIA SEM PAVIMENTO
MURO
EDIFICAÇÕES
BUEIRO SIMPLES
BUEIRO DUPLO
BUEIRO TRIPLO
CURVA DE NÍVEL
POSTE
SENTIDO DO ESCOAMENTO
ALINHAMENTO ESTRADA
VEGETAÇÃO
AQUÍFERO
ÁREA CONTEMPLADA EM PEDO INTERFERIDO

NOTAS
DATUM VERTICAL - MARÍGRAFO
SISTEMA DE COORDENADA N - SIRGAS 2000/SH
MERIDIANO CENTRAL - 39° W GR.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - SIRGAS2

LEGENDA - EM PERFIL
TERRENO NATURAL
TERRENO PROJETADO
BUEIRO SIMPLES TUBULAR
BUEIRO SIMPLES CAPEADO
BUEIRO DUPLO TUBULAR
BUEIRO DUPLO CAPEADO
BUEIRO TRIPLO TUBULAR
BUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE
PAVIMENTAÇÃO DE EIXO

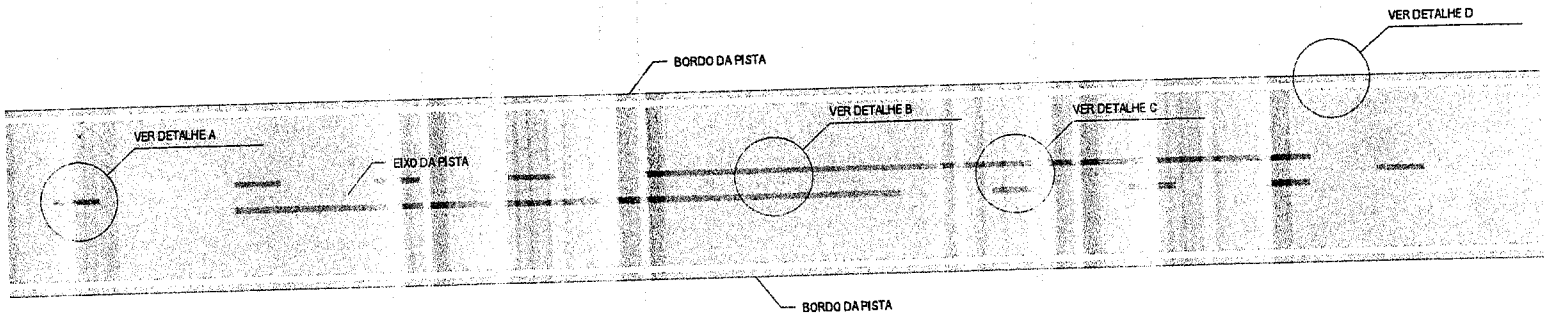
DETALHAMENTO DO MEIO-FIO

Bruno Rodrigo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 052218563-6
Guilherme Cordeiro da Costa
CREA/CE 052218563-6

ANOTAÇÕES E APROVAÇÃO
PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
ADEQUAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TRAVESSA À FLORES
PROJETO DE SINALIZAÇÃO
PLANTA
REVISÃO
24/27

SINALIZAÇÃO HORIZONTAL

PISTA SIMPLES



DETALHE A

LINHA SIMPLES TRACEJADA (COR AMARELA)

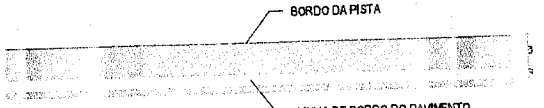
NOTA: UTILIZAÇÃO A 150m DA FAIXA CONTÍNUA (PROIBIDO A ULTRAPASSAGEM)

DETALHE B

LINHA DUPLA CONTÍNUA (COR AMARELA)

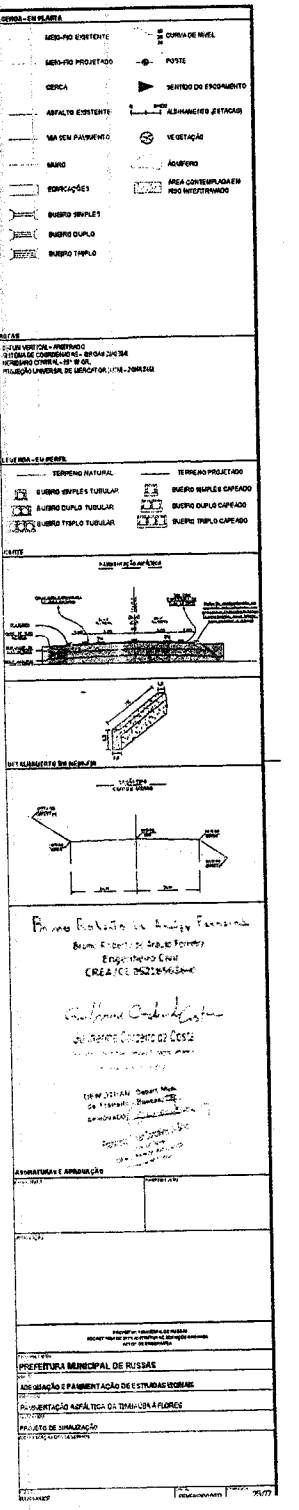
DETALHE D

LINHA DE BORDO



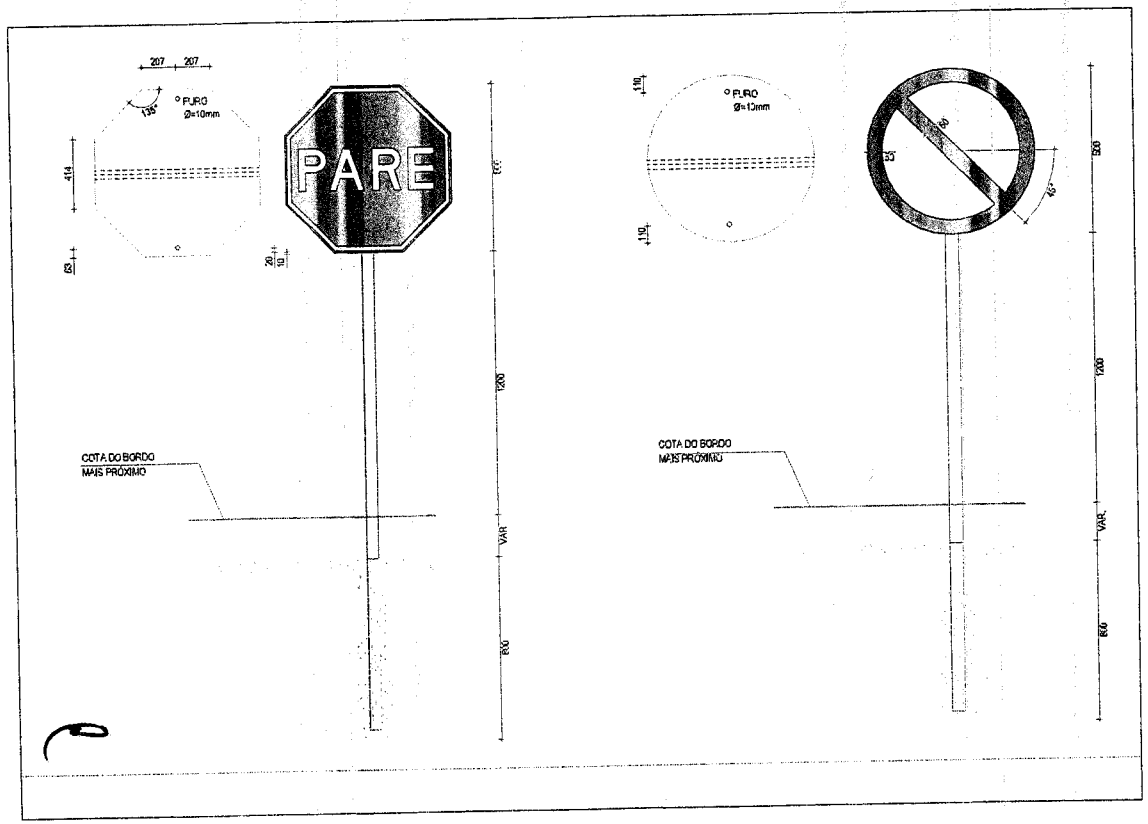
DETALHE C

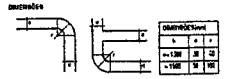
LINHA DUPLA CONTÍNUA / TRACEJADA (COR AMARELA)



PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS. 312
Rubrica
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

SINALIZAÇÃO VERTICAL





PLACAS REGULAMENTARES

PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT. (un)
	R-7	Ø = 0,80	06
40 km/h	R-19-4	Ø = 0,80	00
60 km/h	R-19-6	Ø = 0,80	06

PLACAS DE ADVERTÊNCIA

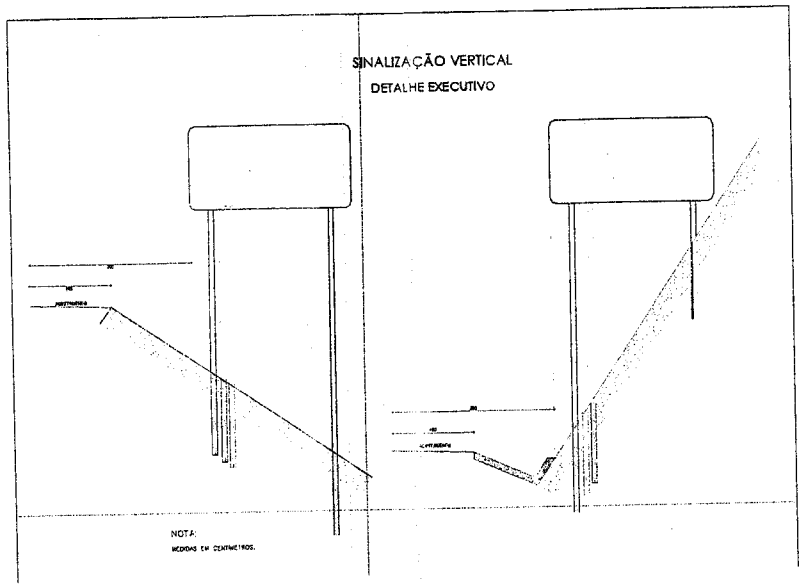
PLACAS	CÓDIGO	DIMENSÕES (m)	QUANT. (un)
	A-1a	0,80x0,80	17
	A-1b	0,80x0,80	17
	A-5b	0,80x0,80	02

PLACAS INFORMATIVAS

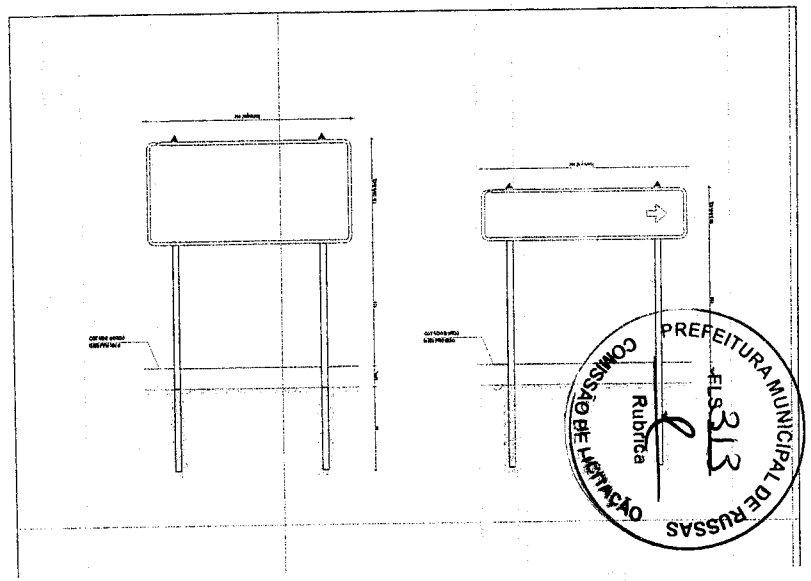
MODELO DOS SINAIS	CÓDIGO	QUANT. (un)
300 / 100: COMUNIDADE / COMUNIDADE / COMUNIDADE	I-6	15

SINALIZAÇÃO VERTICAL

DETALHE EXECUTIVO



NOTA:
MEDIDAS EM CENTÍMETROS.



PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
Rubrica
FL. 313

LEGENDA – EM PLANTA

MEIO-FIO EXISTENTE
MEIO-FIO PROJETADO
CERCA
ASFALTO EXISTENTE
VIA SEM PAVIMENTO
MURO
EDIFICAÇÕES
SUEIRO SIMPLES
SUEIRO DUPLO
SUEIRO TRIPLO
CURVA DE NÍVEL
POSTE
VERTIDO DO ESCOAMENTO
ALINHAMENTO ESTACAS
VEGETAÇÃO
AQUÍFERO
ÁREA CONTEMPLADA EM PROJ. PARTICULARIZADO

NOTAS

SINALIZAÇÃO VERTICAL - ARBITRADO
SISTEMA DE COORDENADAS - SIRGAS 2000
MERIDIANO CENTRAL = 37° W.Gr.
PROJEÇÃO UNIVERSAL DE MERCATOR (UTM) - ZONA 24M

LEGENDA – EM PERFIL

TERRENO NATURAL
TERRENO PROJETADO
SUEIRO SIMPLES TUBULAR
SUEIRO SIMPLES CAPEADO
SUEIRO DUPLO TUBULAR
SUEIRO DUPLO CAPEADO
SUEIRO TRIPLO TUBULAR
SUEIRO TRIPLO CAPEADO

CORTE

PAVIMENTAÇÃO EM ASFALTO

DETALHAMENTO DO MEIO-FIO

MEIO-FIO CAPEADO

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Bruno Roberto de Araújo Ferreira
Engenheiro Civil
CREA/CE 0621956-0

Guilherme Cordeiro da Costa
Guilherme Cordeiro da Costa

ASSINATURAS E APROVAÇÃO

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS

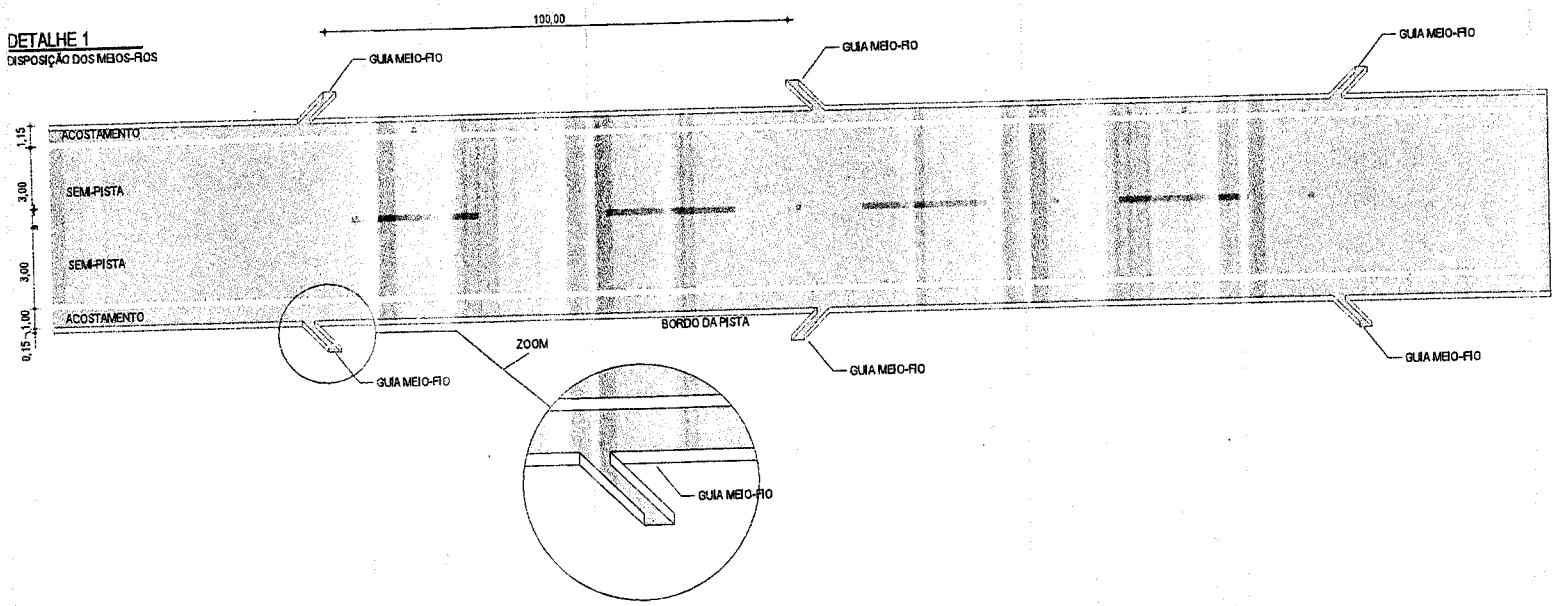
RECUPERAÇÃO E PAVIMENTAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TIMBAÚBA À FLORES

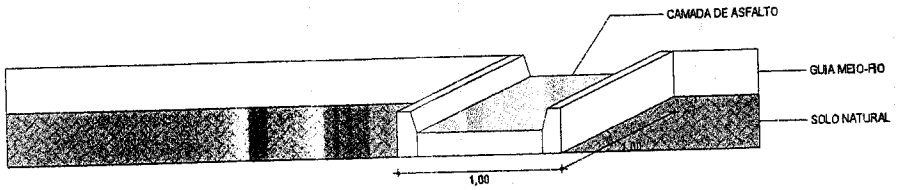
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

DRENAGEM
MEIO-FIO

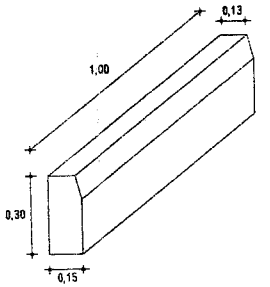
DETALHE 1
DISPOSIÇÃO DOS MEIOS-FIOS



DETALHE
CORTE AA - MEIO FIO



DETALHE
ISOMÉTRICO - MEIO FIO



OBSERVAÇÕES:

01. GUIA DE MEIO FIO: SERÃO POSTOS A CADA 100M AO DECORRER DA VIA, NOS DOIS SENTIDOS.
02. O MEIO FIO SERÁ REBAIXADO QUANDO HOUVER INTERSEÇÕES COM OUTRAS VIAS.

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
COMISSÃO DE LICITAÇÃO
FLS. 314
Rubrica

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA TRAVESSA FLORES
PROJETO DE SINALIZAÇÃO

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº CE20231244563

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL

1. Responsável Técnico

BRUNO ROBERTO DE ARAÚJO FERREIRA
Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL**
RNP: **0621856380**
Registro: **369191CE**

2. Dados do Contrato

Contratante: **MUNICIPIO DE RUSSAS**
CPF/CNPJ: **07.535.446/0001-60**
AVENIDA DOM LINO
Nº: **831**
Complemento:
Bairro: **CENTRO**
Cidade: **RUSSAS**
UF: **CE**
CEP: **62900970**

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS. 315
Rubrica
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Contrato: **Não especificado**
Celebrado em:
Valor: **R$ 10.591.361,38**
Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**
Ação Institucional: **NENHUMA - NÃO OPTANTE**

3. Dados da Obra/Serviço

ESTRADA VICINAL TIMBAÚBA À FLORES
Nº: **S/N**
Complemento:
Bairro: **TIMBAÚBA, SÃO JOÃO DE DEUS E FLORES**
Cidade: **RUSSAS**
UF: **CE**
CEP: **62900000**
Data de Início: **18/07/2023**
Previsão de término: **31/12/2024**
Coordenadas Geográficas: **-5.000962, -38.009640**
Finalidade: **Infraestrutura**
Código: **Não Especificado**
Proprietário: **MUNICIPIO DE RUSSAS**
CPF/CNPJ: **07.535.446/0001-60**

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
14 - Elaboração	121.904,00	m2
81 - Projeto Arquitetônico > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.4 - VIÁRIA	121.904,00	m2
81 - Projeto Arquitetônico > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS	121.904,00	m2
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.4 - VIÁRIA	121.904,00	m2
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS	121.904,00	m2
80 - Projeto > GEODÉSIA > GEORREFERENCIAMENTO > DE GEORREFERENCIAMENTO > #34.6.1.2 - RURAL	121.904,00	m2
80 - Projeto > CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS	121.904,00	m2
	Quantidade	Unidade
18 - Fiscalização	121.904,00	m2
60 - Fiscalização de obra > TRANSPORTES > SINALIZAÇÃO > DE SINALIZAÇÃO > #4.9.1.4 - VIÁRIA	121.904,00	m2
60 - Fiscalização de obra > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA RODOVIÁRIA > #4.1.2 - DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA PARA RODOVIAS	121.904,00	m2
60 - Fiscalização de obra > GEODÉSIA > GEORREFERENCIAMENTO > DE GEORREFERENCIAMENTO > #34.6.1.2 - RURAL	121.904,00	m2
60 - Fiscalização de obra > CONSTRUÇÃO CIVIL > EDIFICAÇÕES > DE ACESSIBILIDADE DE EDIFICAÇÃO > #1.1.3.4 - PARA FINS DIVERSOS	121.904,00	m2

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DA VIA DE ACESSO DA LOCALIDADE DE FLORES À LOCALIDADE DA TIMBAÚBA. PT 1085953-84 E CONVÊNIO 939015

6. Declarações

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NÃO OPTANTE

Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº CE20231244563

Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

INICIAL

PREFEITURA MUNICIPAL DE RUSSAS
FLS. 316
COMISSÃO DE LICITAÇÃO

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

Bruno Roberto de Araújo Ferreira
BRUNO ROBERTO DE ARAÚJO FERREIRA - CPF: 070.538.123-07
Rubrica

_____, _____ de _____ de _____
Local data

Guilherme Cordeiro da Costa
MUNICIPIO DE RUSSAS - CNPJ: 07.825.446/0001-60
Guilherme Cordeiro da Costa
Secretario de Infraestrutura e Serviços Urbanos
Portaria nº 03/2021

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: **R$ 254,59** Registrada em: **19/07/2023** Valor pago: **R$ 254,59** Nosso Número: **8216337982**